■ 건설기계 안전기준에 관한 규칙 [별표 3] <개정 2018. 6. 1.>

지게차 조종사 보호구조 시험하중 및 조건(제26조의5 관련)

1. 입방체 낙하 시험

가. 하　　중 : 질량 45kg의 나무로 둘러싼 육면체(모서리는 R10이상)로 접촉단면은 300㎜×300㎜ 사용
나. 낙하조건 : 조종사의 입석/좌석 중심에서 오버헤드 가드 상부로부터 1.5m 상부에서 자유낙하
다. 방　　법 : 조종사 입석/좌석 중심에서 반경 300mm 이내에 10번 균등 낙하

2. 낙하물 충격 하중 시험

지게차 규격 Truck rated capacity (㎏)	충격시험에너지 J Impact test energy	최소 시험 질량 ㎏ Minimum mass of test load
1,000 이하	3,600	340
1,001 이상 1,500 이하	5,400	340
1,501 이상 2,500 이하	10,800	680
2,501 이상 3,500 이하	21,760	1,360
3,501 이상 6,500 이하	32,640	1,360
6,501 이상 10,000 이하	43,520	1,360
10,000 초과	48,960	1,360

가. 하중 및 조건 : 단면 50㎜×100㎜의 나무로 폭이 1,000㎜를 초과하지 않고, 길이 3,600㎜의 직육면체 형태로 철 밴드를 이용하여 중앙 및 양단 900㎜ 이내로 묶어서 고정한다.
나. 낙하 거리 : L = J / (9.8×시험 질량)　여기서, "L" 은 낙하거리, 단위 m(미터), 시험하중의 실 질량, 단위 ㎏(킬로그램)
다. 방　　법 : "나"항의 낙하거리 조건에 따라 목재의 중심과 조종사 보호구조 상면의 중심을 일치하여 낙하한다.