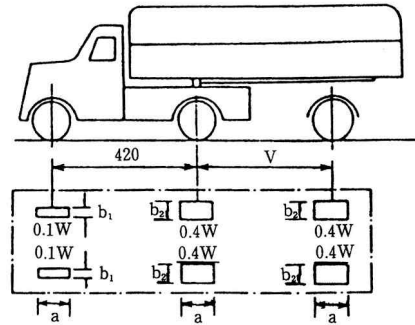


■ 농어촌도로의 구조·시설기준에 관한 규칙 [별표 2] <개정 2021. 9. 7.>
설계 기준 자동차 하중의 기준(제33조제3항과 관련)

1. 차량하중(DB)의 기준

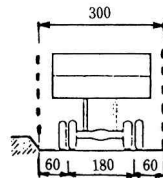
가. 차량의 크기



비 고

1. V는 420센티미터부터 900센티미터까지 최대응력(변형력)이 생기게 하는 길이이다.
2. W는 설계기준자동차의 전륜축과 중륜축을 합한 하중이다.
3. 길이의 단위는 센티미터이다.

나. 차량의 점유폭



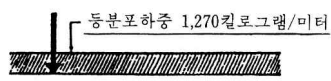
다. 차량하중(DB)의 크기

하중	총중량	전륜하중 (킬로그램)	중륜하중 (킬로그램)	후륜하중 (킬로그램)	b ₁ 전륜폭 (센티미터)	b ₂ 중후륜폭 (센티미터)	a차륜접지폭 (센티미터)
DB-24	43.2	2,400	9,600	9,600	12.5	50	20
DB-18	32.4	1,800	7,200	7,200	12.5	50	20
DB-13.5	24.3	1,350	5,400	5,400	12.5	50	20

2. 차선하중(DL)의 기준

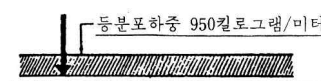
DL-24

집중하중(모멘트 : 10,800킬로그램
 전단력 : 15,600킬로그램



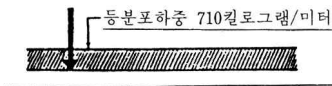
DL-18

집중하중(모멘트 : 8,100킬로그램
 전단력 : 11,700킬로그램



DL-13.5

집중하중(모멘트 : 6,080킬로그램
전단력 : 8,780킬로그램



3. 적용기준

하중의 적용기준은 당해 도로 통과 차량의 크기 및 교통량에 따라 차량하중(DB)-24, 차량하중(DB)-18 또는 이들에 준하는 차선하중(DL)으로 한다. 다만, 농도의 경우 차량하중(DB)-13.5 또는 이에 준하는 차선하중(DL)으로 할 수도 있다.