

■ 위험물철도운송규칙 [별표 4] <신설 2024. 4. 19.>

위험물 포장·용기검사기관의 지정기준(제24조제1항제2호 관련)

1. 검사 설비 및 장비 기준

가. 다음의 설비 및 장비를 모두 보유하고 있을 것

- 1) 강재부식도 측정기
- 2) 변위측정기
- 3) 3차원 측정기
- 4) 구조해석 프로그램
- 5) 온도계측장비
- 6) 엔진펌프
- 7) 공기압축기
- 8) 초음파두께측정기
- 9) 자분탐상 검사장비
- 10) 초음파탐상 검사장비
- 11) 방사선투과 검사장비

나. 가목에도 불구하고 「비파괴검사기술의 진흥 및 관리에 관한 법률」 제11조에 따라 비파괴검사업의 등록을 한 자와 계약을 체결하고 같은 목 9)부터 11)까지의 장비를 사용·활용하는 경우에는 해당 장비를 보유한 것으로 본다.

2. 검사인력 기준

가. 검사인력 확보 기준

- 1) 나목에 따른 자격기준을 충족하는 책임검사원을 1명 이상 확보할 것
- 2) 나목에 따른 자격기준을 충족하는 검사원 또는 선임검사원에 해당하는 검사인력을 2명 이상 확보할 것. 이 경우 검사원은 나목 표의 검사원 기술자격자란의 5)에 해당하는 자격을 갖춘 사람이 1명 이상 포함되어야 한다.

나. 자격기준

---

| 구분<br>검사원등급 | 기술자격자                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 학력 및 경력자                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 책임<br>검사원   | <p>1) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기술사 또는 이와 동등한 수준 이상의 자격을 취득한 사람으로서 10년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>2) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기사 자격을 취득한 사람으로서 15년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>3) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 산업기사 자격을 취득한 사람으로서 20년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> | <p>가) 관련 분야 박사학위를 취득한 사람으로서 10년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>나) 관련 분야 석사학위를 취득한 사람으로서 15년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>다) 관련 분야 학사학위를 취득한 사람으로서 20년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>라) 전문대학을 졸업한 사람으로서 23년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>마) 고등학교를 졸업한 사람으로서 25년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>바) 선임검사원으로서 위험물포장·용기검사기관에서 5년 이상 근무한 경력이 있는 사람</p> |
| 선임<br>검사원   | <p>1) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기술사 또는 이와 동등한 수준 이상의 자격을 취득한 사람으로서 5년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p>                                                                                                                                                                                                                            | <p>가) 관련 분야 박사학위를 취득한 사람으로서 5년 이상 철도, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>나) 관련 분야 석사학위를 취득한 사람으로서 10년 이상 철도차량,</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|     |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | <p>2) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기사 자격을 취득한 사람으로서 10년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>3) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 산업기사 자격을 취득한 사람으로서 15년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> | <p>위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>다) 관련 분야 학사학위를 취득한 사람으로서 15년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>라) 전문대학을 졸업한 사람으로서 18년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>마) 고등학교를 졸업한 사람으로서 20년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>바) 감사원의 학력 및 경력자의 가) 또는 나)에 해당하는 감사원으로서 5년 이상 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>사) 감사원의 학력 및 경력자의 다), 라) 또는 마)에 해당하는 감사원으로서 10년 이상 근무한 경력이 있는 사람</p> |
| 감사원 | <p>1) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기술사 또는 이와 동등한 수준 이상의 자격을 취득한 사람</p> <p>2) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기사 자격을 취득한 사람으로서 2년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>3) 철도차량, 위험물, 유해화학물질</p>             | <p>가) 관련 분야 박사학위를 취득한 사람</p> <p>나) 관련 분야 석사학위를 취득한 사람으로서 2년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람</p> <p>다) 관련 분야 학사학위를 취득한 사람으로서 3년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있</p>                                                                                                                                                                                                                                           |

|  |                                                                                                      |                                                                       |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|  | 또는 고압가스 분야 산업기사 자격을 취득한 사람으로서 3년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람                     | 는 사람                                                                  |
|  | 4) 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야 기능사 자격을 취득한 사람으로서 7년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람 | 라) 전문대학을 졸업한 자로서 5년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람   |
|  | 5) 비파괴검사 분야 기능사 또는 이와 동등한 수준 이상의 자격을 취득한 사람                                                          | 마) 고등학교를 졸업한 사람으로서 8년 이상 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력이 있는 사람 |

#### 비고

1. 위 표에서 철도차량, 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력은 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 경력으로 한다.

가. 철도차량 분야에서 근무한 경력은 다음의 어느 하나에 해당하는 경력으로 한다.

- 1) 철도운영기관에서 종사한 경력
- 2) 철도시설관리기관, 철도연구기관, 철도관련 검사기관, 철도차량 제작사나 부품 제작사에서 위험물 관련 용기 또는 부품의 설계·제작·검사·품질관리 및 유지보수 업무에 종사한 경력

나. 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 분야에서 근무한 경력은 위험물, 유해화학물질 또는 고압가스 관련 검사기관에서 종사한 경력으로 한다.

2. 위 표에 따른 근무 경력은 자격 취득 또는 학력 취득 전의 근무 경력을 포함한다. 다만, 철도차량 분야의 경우 자격 취득 또는 학력 취득 전의 근무 경력은 해당 경력의 80퍼센트로 산정한다.

3. 위 표에서 “관련 분야”란 철도·기계·전기·전자·산업(물류)·위험물·품질관리 분야를 말한다.