

[별표 4]

직접경비 계상기준(제27조제1항 관련)

1. 주 재 비 : 상주 직접인건비의 30퍼센트 다만, 도서지역과 산간벽지 내
공사 등은 해당 공사여건에 따라 할증할 수 있다.

2. 출장여비 : 비상주 직접인건비의 10퍼센트

3. 차 량 비

가. 차량대수

구 분	단 위	규 격	100억원 미만	100억원이상 500억원미만	500억원 이상
적 용	대	승용차 혹은 승합차	1	2	3이상

※ 발주자는 공사의 특수성에 따라 차량대수를 조정할 수 있다.

나. 산정방법

▪차량비계상의 구성요소는 손료, 재료비로 한다.

▪차량적용에서 승용차는 배기량 2,000CC 이하, 승합차는 배기량
3,000CC이하로 하고 현장여건을 감안하여 적용한다.

다. 손료 및 재료비

구 분	산정 일수	시간당손료계수 (상각비, 정비비, 관리비)	주연료	잡 품
승용차	월평균 근무일수	$1,547 \times 10^{-7}$	휘발유 10ℓ/일	주연료비의 10퍼센트
승합차	월평균 근무일수	$1,319 \times 10^{-7}$	경 유 10ℓ/일	주연료비의 10퍼센트

※ 손료는 감리기간에 따라 정산하며 일일 소모되는 주연료 및 잡비는
정산하지 않는다.

※ 월평균 근무일수는 한국엔지니어링협회가 「통계법」에 따라 조사·공표한 임금실태조사 보고서의 월평균 근무일수를 적용한다.

4. 현지 사무인원

구 분	단 위	100억원 미만	100억원 이상	비 고
보 통 인 부	명	1명	2명 이상	■ 월평균 근무일수 기준 ■ 상여금 400퍼센트 ■ 퇴직적립금 100퍼센트 적용

※ 발주자는 공사의 특수성에 따라 현지 사무인원을 조정할 수 있다.

5. 도서인쇄비

각종보고서(월간보고서, 최종보고서, 특별보고서), 유지관리지침 및 설계변경도서 등의 횟수, 면수, 부수 등은 해당 공사의 특수성에 따라 조정 적용한다.