

외국항행선박·원양어업선박용 면세유류공급명세서

※ 뒤쪽의 작성방법을 읽고 작성하여 주시기 바라며, 이 서식은 무료로 배부합니다.

(앞쪽)

접수번호	접수일	처리기간	즉시
------	-----	------	----

□ 과 세 기 간 년 월

신청인	상호(법인명)	사업자등록번호
	성명(대표자)	① 주민(외국인)등록번호
	주소(사업장)	

환급대상 수출물품 반입(적재)확인서 내역

[illegible]

제출서류	질량유량계를 이용한 급유량 측정자료 또는 급유선 연료탱크 봉인 및 정량 급유 확인서
------	--

작성 방법

※ 이 명세서는 「교통·에너지·환경세법」 제15조제1항제3호에 따른 외국항행선박, 원양어업선박에 유류를 공급하고 관세청으로부터 수취한 환급대상 수출물품 적재확인서의 내용을 적습니다.

1. ① 주민(외국인)등록번호: 해당 란은 사업자가 아닌 개인만 적습니다.
2. ② 구분: 명세서 첫 장 상단부터 「교통·에너지·환경세법」 제15조에 따른 면세 반출인 경우 "01", 「교통·에너지·환경세법」 제17조에 따른 공제(환급)인 경우 "02"를 적습니다.
3. ③ 접수일: 환급대상 수출물품 적재확인서에 표기된 접수일자를 적습니다.
4. ④ 반입적재접수번호: 환급대상 수출물품 적재확인서에 표기된 접수번호를 적습니다.
5. ⑤ 양수자 인적사항: 유류를 공급받은 선박의 인적사항을 적습니다.
6. ⑥ 란번호: 환급대상 수출물품 적재확인서에 신고물품을 구분하는 란번호를 적습니다.
7. ⑦ 품명: 선적한 물품명을 적습니다(법에 따른 유종으로 구분하여 환급받으려는 물품명을 적습니다).
8. ⑧ 규격: 환급받으려는 물품의 규격명을 적습니다.
9. ⑨ 수량: 선적한 해당 물품의 수량을 적습니다.
10. ⑩ 세액: ⑨수량 × 세율(「교통·에너지·환경세법」 제2조에 따른 세율)을 적습니다.

급유선 연료탱크 봉인 및 정량 급유 확인서

Confirmation Note of Bunker Tank Sealing and Bunker Quantity

※ 뒤쪽의 작성방법을 읽고 작성하여 주시기 바라며, 이 서식은 무료로 배부합니다.

(앞쪽)

반입적재 접수번호 Receipt No.		급유선명 Name of Bunkering Vessel		급유선 탱크테이블 Bunker Tank Table	제작사 Manufacturer	제작연도 Year of Manufacture	공인번호 Certificate No.
		본선명 Name of Receiving Vessel					

급유선 적재량 및 연료탱크 봉인 내역

(Information of Bunker Quantity and Bunker Tank Sealing)

유종 PRODUCT					
적재량(kℓ) Quantity					
탱크번호 Tank Number	봉인 고유번호 (Seal No.)				
	선창덮개 Bunker Tank Cover (Hatch Cover)	방출/흡입 밸브 Stripping / Suction Valve	펌프 흡입/토출밸브 Pump Suction/ Discharging Valve	측량파이프 Sounding Pipe	기타 Other

총 봉인(실링) 수 (Total Quantity of Sealing):

위와 같이 적재 및 봉인하였음을 확인합니다.

(We certify that it has been loaded and sealed as above.)

확인(출하)일 [Date of Confirmation (Shipment)]: 20 . . .

정유사 담당자 Auth. Rep. of Refinery Company	직위(Rank):		급유선 담당자 Auth. Rep. of Bunkering Vessel	직위(Rank):		본선 담당자 Auth. Rep. of Receiving Vessel	직위(Rank):	
	성명:	(서명)		성명:	(서명)		성명:	(서명)
	(Name)	(Sig.)		(Name)	(Sig.)		(Name)	(Sig.)

급유선 탱크 잔량 확인 내용

(Measurement of Bunker Tank)

탱크번호 Tank Number	유종 PRODUCT	급유 전 계측(Pre-Bunkering Measurement)				급유 후 계측(Post-Bunkering Measurement)			
		잔량값 (cm) BOTTOM SOUNDING	온도 (℃) TEMP.	순 부피 (kℓ) NET VOL	무게 톤 (M/T)	잔량값 (cm) BOTTOM SOUNDING	온도 (℃) TEMP.	순 부피 (kℓ) NET VOL	무게 톤 (M/T)

위와 같이 급유선 탱크의 잔량이 측정되었음을 확인합니다.

(We certify that remains of bunker has been measured as above.)

확인(급유)일 [Date of Confirmation (Bunkering)]: 20 . . .

급유선 담당자 Auth. Rep. of Bunkering Vessel	직위(Rank):		본선 담당자 Auth. Rep. of Receiving Vessel	직위(Rank):	
	성명(Name):	(서명/Sig.)		성명(Name):	(서명/Sig.)

작성 방법

1. 출하 시점에 급유선의 모든 탱크와 밸브를 봉인한 후, 해당 표의 각 칸에 봉인 고유번호를 기재합니다.
2. 출하 시점에 정유사 담당자는 고유번호가 맞는지 확인한 후 서명합니다. 다만, 1회 운항 시 2척 이상의 본선에 급유하는 경우 등 다시 봉인을 하는 경우에는 출하 시점 이후에 정유사 담당자가 확인할 수 있습니다.
3. 급유 시점에 급유선 담당자와 본선 담당자는 봉인을 제거하고 밸브를 오픈하기 전 기재된 고유번호가 맞는지 확인 후 해당 서식에 기재된 번호와 봉인 고유번호가 일치하는 경우에 서명하고 봉인을 제거합니다.