

■ 해상교통안전법 시행규칙 [별표 6]

해상교통안전진단기준(제12조제1항 관련)

| 구분                                                          | 안전진단기준                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 공통사항                                                     | 가. 안전진단대상사업이 시행되는 수역의 물리적·사회적 특성에 대한 충분한 검토<br>나. 안전진단대상사업이 선박통항에 미치는 영향의 최소화<br>다. 안전진단대상사업자와 해상 이용자의 의견 대립의 최소화<br>라. 안전여유(Safety Margin)에 대한 충분한 고려<br>마. 안전진단대상사업에 따른 잠재적 위험요인의 최소화<br>바. 충분한 통항안전대책 수립<br>사. 적절한 항로표지 설치<br>아. 안전진단대상사업이 시행되는 수역 또는 안전진단대상사업의 시행으로 인한 영향이 예상되는 인근 수역에서의 장래 개발계획의 반영 |
| 2. 항로 또는 정박지의 지정·고시 또는 변경 및 선박의 통항을 금지하거나 제한하는 수역의 설정 또는 변경 | 가. 선박의 조종성능(선회성·정지거리)에 대한 충분한 고려<br>나. 현재 해상교통 및 항만개발계획 등을 고려한 장래 교통흐름의 추정<br>다. 인근 항만 출입항 선박의 안전한 통항에 대한 고려                                                                                                                                                                                             |
| 3. 수역에 설치되는 교량·터널·케이블 등 시설물의 건설·부설 또는 보수                    | 가. 다른 시설과 최대한 거리를 두고 설치<br>나. 항로횡단교량은 항로와 수직으로 설치하고, 교량의 앞뒤로 충분한 직선거리 확보<br>다. 시설물 건설·부설에 따른 공사단계별 충분한 안전대책 마련                                                                                                                                                                                           |
| 4. 항만 또는 부두의 개발·재개발                                         | 가. 선박의 조종성능(선회성·정지거리)에 대한 충분한 고려<br>나. 항만의 지형·자연특성에 대한 충분한 고려<br>다. 장래 교통량 예측 결과의 반영                                                                                                                                                                                                                     |

비고: 위 표에 따른 해상교통안전진단기준의 적용에 필요한 세부 기준 및 방법 등에 관하여 필요한 사항은 해양수산부장관이 정하여 고시한다.