

직무기술서(제5조 관련)

I. 직위정보

소 속	국	장비기술국	세부직무	항공수색구조 감독업무
			직 위	항공수색구조 안전감독관
	과	소방항공과	보임가능직급	소방위 이상

II. 직무의 의의

육상에서의 항공기 조난사고 발생 시 구조조정본부에서 수행하는 수색·구조와 관련된 제반 업무에 대한 감독업무를 수행하고, 국제기준의 이행을 통해 수색·구조업무에 대한 개선·발전 방향을 제시하여 긴급구조기관으로서의 역할을 충실히 이행

III. 직무의 목적과 구조

주요업무활동 (2개 이상)	성과책임	비중	성과지표
국제 기준에 대한 이행 계획 수립	ICAO 권고기준에 부합하는 체계 구축, 변화에 대한 즉시성 있는 개선·적용	25%	회의 참석 및 결과보고서
구조조정본부 연간감독 계획수립	효과적인 감독계획을 수립하고 점검 체크리스트를 통해 RCC 감독업무 전개	25%	구조조정본부 감독횟수
감독 결과 분석 및 시정조치, 개선안 발굴·적용	수색·구조활동에 대한 개선사항 도출과 시정조치체계 마련	25%	시정조치·개선권고 확인점검
구조조정본부 연간 교육·훈련 및 평가	수색구조 대비훈련, 도상훈련 및 외국어 교육 등 RCC 요원들에 대한 업무수행능력 향상, 24시간 실전대비	25%	교육이수결과 훈련점검횟수
—	—	100%	—

IV. 직무수행내용 및 방법

주고객 (행정수요자)		RCC 수색구조 임무관계자							
직무	분야	기획	집행관리	규제·감독	심판·심사	조사·연구	내부자원 관리	자원확보 · 배분	기타
분야	비중 (100%)	20%	20%	20%	-	20%	10%	-	10%
직무수행절차		· 연간 감독계획 수립 및 정기점검 이행 · 시정조치 및 개선권고서 발부, 기한 내 개선 확인 · 감독결과 보고서 공표 및 점검 완료							
대인·대기관 접촉		접촉대상		접촉사유			접촉비중 (100%)		
		항공정책실, 항공교통과		ICAO 평가 관련 업 무지원, 국제기준 이 행 및 감독프로그램 개선권고 등			25%		
		해양경찰청, 항공교통본부		유관기관 간 협력			25%		
		긴급구조기관		수색구도 활동업무 확인 등			25%		
		RCC 종사자		조조정본부 수색·구조 업무 감독			25%		
직무수행상 제약조건(또는 장애)		특이사항 없음							
직무수행효과		성공적 수행 시 긍정적 효과				실패 시 부정적 효과			
		· 수색구조활동에 대한 체계적인 임무 수행, 신속한 구조				· 원활한 구조임무 수행 불가로 인명 및 재산 피해 증가			

V. 직무수행요건

경 력	소방위(6급상당) 이상 직급 공무원으로서 항공, 대응, 구조 관련 부서 또는 119종합상황실에 3년 이상 근무한 경력			
요 구 역 량	종류	필요성		
	감독역량	항공 수색구조 감독업무를 추진함에 있어 항공안전법, 수색구조 관련규정, 감독매뉴얼의 적극적인 검토와 실무 반영필요, 효율성과 효과성을 동시에 고려할 수 있는 역량 필요함		
	항공전문성	육상의 항공기 사고에 대한 다양한 외적요인과 인적요소 등 원인을 도출하고 대응체계 구축, 향후 유사사례 재발방지 목적의 전문 조언 필요		
	의사소통	항공수색구조 임무담당자들과 원활한 의사소통을 통해 합리적으로 상대의 협력을 유도, 발전방향을 모색할 수 있는 의사소통 능력 필요		
자 격 중	☐ 꼭 필요 ☐ 필요 ☒ 있으면 도움 ☐ 불필요 ※ 자격증 종류 : 항공무선통신사			
요 구 지 식	분야	수색·구조	요구수준(1~5)	5
	이유	육상에서의 항공기 사고 시 즉각적인 대응 체계를 갖출 수 있도록 RCC운영에 대한 개선사항을 도출하기 위하여 다양하고 풍부한 항공 관련 지식과 수색·구조 관련 법령 및 항공안전법에 대한 숙지가 필요함		
외 국 어	외국어명	영어	요구수준(1~5)	4
	이유	영어로 제공되는 수색구조 정보를 정확하게 제공하고, 국제적 동향 파악으로 국내 적용방안의 도출이 필요함		
정보화 능력	요구수준(1~5)	3		
	이유	ICAO 국제 기준 이행에 업데이트와 수색·구조 관련 시스템 운영 및 활용능력이 요구됨		
교 육 훈 련	항공 수색·구조 관련 초기, 정기, 직무, 전문 교육 이수			
기 타 (필요 학위 등)	제한 없음			

VI. 바람직한 보직경로

구 분	보직경로 (해당 직위)
1. 사전에 경험이 필요한 직무	· 종합상황실, 항공대 등 실무경력 · 대응, 구조 업무 경력
2. 향후 보직 가능 직무	
1) 부처 내(현 직급 유지 시)	항공과 단위직무
2) 부처 내(승진 시)	항공과장, 구조과장, 대응과장
3) 타 부처	-
4) 민간(기업, 비영리단체 등)	-

VII. 직무체계도

