[별표 2] 인력산출표 예시

항공수색구조안전감독관 인력산출(제8조제3항 관련)

1. 항공수색구조안전감독관 인력산출은 각 수색구조 업무분야의 규모와 타당성에 기반을 두고 연간 감독계획 및 업무량 분석을 통하여 필요한 항공수색구조안전감독관 인력을 산출해야 한다.

2. 항공수색구조안전감독관의 업무 과중현상이 빈번히 발생할 경우 인원 추가 보강, 근무환경 재조정 등에 대하여 검토해야 한다.

3. 항공수색구조안전감독관 인력산출은 다음의 산출방식을 따른다.

산출방식

$$\text{항공수색구조안전 감독관 필요인원수} = \frac{\text{1) 연간직무일수(\quad 일)}}{\text{2) 연간근무일수(\quad 일)}} \fallingdotseq \text{명 (소수점 이하 반올림)}$$

가. 연간직무일수 = { 단위직무 표준 소요일 × 연간횟수(단위직무 시행 횟수) }

나. 단위직무 표준 소요일 = (단위직무 표준 소요시간) ÷ 일 근무시간(8hr)

다. 연간근무일수 = 연도 일수 - (토/일요일 일수 + 공휴일 일수 + 휴가 일수 + 교육일수)

※ (예시) 2025년 연간 근무일수(일) = 365 - (102 + 15 + 21 + 25)
= 365 - 165 (안전감독관 1인당 200일)

4. 단위직무 표준 소요시간 산정 예시

가. 항공수색구조안전감독관 단위직무 소요시간 산정 예시

순번	단위직무 항목	단위직무 표준 소요시간(hr)						구분
		준비	점검	관리	마감	보고서	합계	
							0	

5. 항공수색구조안전감독관 교육일수 산정 예시

순번	교육 과정별 이행	세부 교육 표준 소요시간(hr)					구분
		준비	세부계획	이행	결과	합계	
						0	