

건조검사 시 수행하는 선체 압력시험방법(제50조제2항 관련)

1. 입거(入渠)되거나 상가(上架)된 상태에서 압력시험을 실시한다.
2. 압력시험은 수압시험이나 기밀시험의 방법으로 하고, 다음에 따라 확인한다.
 - 가. 압력시험의 범위는 강력갑판 아래의 선체, 선루 또는 상갑판 위의 첫째 갑판실로 하며 반드시 선박검사원이 참관해야 한다.
 - 나. 물높이나 압력을 확인하고, 물이나 공기가 새지 아니하는지 확인한다.
 - 다. 압력이 걸린 상태에서 부재(部材)가 변형되는지 여부를 확인하고, 변형이 있는 경우에는 수정 후 보강한다.
 - 라. 선체 각 부에 대한 수압시험은 다음의 방법으로 한다.

항 목	수압시험의 기준	
1) 이중저	정관부터 공기관 상단까지의 물높이에 따른 압력과 정관부터 격벽갑판까지의 물높이에 따른 압력 중 큰 것에 상당하는 압력	
2) 노출된 상갑판 및 선루갑판	호스내 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력	
3) 단격벽에 제2급 폐쇄장치를 갖춘 선루 내의 상갑판		
4) 수밀 격벽(물이 통과하는 것을 막을 수 있는 칸막이벽) 및 그 계단부		
5) 외판	호스 내 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력 또는 물높이에 따른 압력. 다만, 이중저·선수창 등을 구성하는 부분의 외판은 해당 부분의 수압시험의 방법에 따른다.	
6) 선수격벽 후방에 있는 묘쇄고	정관까지의 물높이에 따른 압력	
7) 국제항해에 종사하는 어선의 선수창(물탱크나 유탱크로 사용하는 것은 제외한다)	만재흡수선까지의 물높이에 따른 압력과 선수격벽의 높이의 3분의 2까지의 물높이에 따른 압력 중 큰 것에 상당하는 압력. 다만, 그 수선 이상의 부분은 호스 내의 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력	
8) 국제항해에 종사하는 어선의 수밀격벽의 수밀문(물이 통과하는 것을 막을 수 있는 문)	취부 전	그 수밀격벽이 받을 것으로 예상되는 물높이에 따른 압력에 상당하는 압력
	취부 후	호스 내의 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력
9) 선미창(물탱크나 유탱크로 사용하는 것은 제외한다) 및 선미관구획실(선미관이 설치된 부분)	만재흡수선까지의 물높이에 따른 압력에 상당하는 압력. 다만, 만재흡수선 이상의 부분은 호스 내의 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력	

치된 구역)	
10) 물탱크나 유택크로 사용 하는 선수창 또는 선미창	정판부터 다음 위치까지의 물높이에 따른 압력 중 가장 큰 것에 상당하는 압력 1) 넘침관의 상단 2) 만재홀수선
11) 디프탱크	3) 정판 위 2.4미터의 높이 4) 배의 깊이의 상부기점으로부터 정판까지의 수 직거리의 3분의 2를 정판부터 상방으로 수직으 로 측정한 높이
12) 제1급 폐쇄장치의 개구를 설치한 선루 및 저선미루 단의 격벽	호스 내의 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력
13) 축로	
14) 그 밖의 수밀통로(물이 통과하는 것을 막는 통로)	
15) 제1급 폐쇄장치를 설치한 선루단 칸막이벽의 출입구	
16) 수밀폐쇄장치(물이 통과 하는 것을 막는 폐쇄장치) 를 갖춘 갑판구(창구를 포 함한다)	
17) 현문, 재화문 및 현창	정판부터 창구 정부까지의 물높이에 따른 압력에 상당하는 압력
18) 펌프실과 겸용하지 아니 하는 코퍼댐	
19) 펌프실과 겸용하는 코퍼 댐	호스 내의 압력이 2 bar [2 kgf/cm ²] 이상인 사수에 따른 압력
20) 활어창	정판까지의 장수에 따른 압력
21) 복판타	1.5D 또는 2d 중 작은 값의 물높이에 따른 압력 에 상당하는 압력. 이 경우 D는 배의 깊이, d는 지 정된 홀수로 한다.

마. 라목에 따른 수압시험 대신에 다음의 기밀시험으로 하려는 경우에는 어선
마다 기밀시험을 희망하는 부위, 시험압력, 시험방법, 사용할 압력계의 종류,
검사예정일자 등을 기재한 기밀시험 방안을 받아 사전 검토 후 실시하고,
현장 참관 시 누설개소가 많거나 사전조치가 충분히 이루어지지 아니하였
다고 판단되는 경우에는 라목에 따른 수압시험을 실시한다.

- 1) 기밀시험의 압력은 0.2bar[0.2kgf/cm²]로 한다.
- 2) 시험압력은 U자형 게이지나 2개의 원형지시압력계로 확인한다.
- 3) 누설개소의 압력은 검지액(檢知液)을 발라 확인한다.
- 4) 현장 참관 전에 조선소로 하여금 사전확인을 충분히 하게 하고 누설개소
가 발견되었을 때에는 이를 제시하게 한다.