

[별표9]

안전운항 수칙

1. 기상자료에 대한 안전수칙은 다음 각 호와 같다.

가. 소방선박 운항에 필요한 기상 실황 및 예보·특보 등은 기상관서에서 제공하는 가장 새로운 자료를 적용하여야 한다.

나. 운항 전 기상을 파악하여 안전운항을 할 수 있도록 하여야 한다.

2. 운항 중 주의사항은 다음 각 호와 같다.

가. 조타실에서는 항시 정숙하여야 하며, 견시를 철저히 하여 다른 선박이 접근하는지 여부를 계속 감시한다.

나. 항법관계를 잘 판단하여 피항선인 경우 충분한 거리를 두고 대각도로 변침하거나 기관의 사용(감속운항)을 주저하지 말아야 한다.

다. 악천후 시에는 무리하게 운항하지 말고, 미리 회항하여 피항의 시기를 놓치지 말아야 한다.

라. 소방선박 운항 시에는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」, 「선박안전법」, 「해사안전법」, 「해양환경관리법」 등 관련 법규를 준용하여 운항하여야 한다.

3. 안개등 시계 불량 시 주의사항은 다음 각 호와 같다.

가. 시계상태에 따른 안전한 속력으로 항해하며 무중신호를 행한다.

나. 경계원을 추가로 배치하며, 레이더로 다른 선박의 동향을 파악하고 기관을 즉시 사용할 수 있도록 준비한다.

다. 전방에서 들리는 무중신호에 극히 주의하여 항해하고 무중신호를 들었을 경우 감속, 정지 또는 후진 등 필요한 조치를 취한다.

4. 좁은 수로 및 어장(정치망, 양식장)이 존재한 지역 항해 시의 주의사항은 다음 각 호와 같다.

가. 소방선박의 대장이 직접 조선한다. 다만, 소방선박의 대장이 자격이 없을시 자격을 갖춘 선임 항해사가 조선한다.

나. 가능한 추월을 삼가하며 추월 시에는 추월방법을 준수하고, 추월신호를 이행하며 안전거리를 확보한다.

다. 좁은 수로는 시정이 나쁠 때와 조류가 강할 때를 피하여 통과한다.

라. 가급적 전 승무대원을 비상부서에 배치하고 기관의 사용과 투묘를 준비한다.