

[별표 1]

□ 정박지

○ 집단정박구역(M1~M7): 아래 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면

지점별 좌표(북위, 동경)					
지점	위 치		지점	위 치	
A	35° 30 ' 0.8 "	129° 23 ' 39.0 "	K	35° 29 ' 3.3 "	129° 24 ' 9.5 "
B	35° 29 ' 44.1 "	129° 23 ' 41.2 "	L	35° 29 ' 12.8 "	129° 24 ' 9.4 "
C	35° 29 ' 33.7 "	129° 23 ' 42.5 "	M	35° 29 ' 17.0 "	129° 24 ' 12.0 "
D	35° 29 ' 30.7 "	129° 23 ' 43.0 "	N	35° 29 ' 30.7 "	129° 24 ' 20.6 "
E	35° 29 ' 17.0 "	129° 23 ' 45.3 "	O	35° 29 ' 35.4 "	129° 24 ' 23.6 "
F	35° 29 ' 3.3 "	129° 23 ' 47.7 "	P	35° 29 ' 44.1 "	129° 24 ' 16.6 "
G	35° 28 ' 49.6 "	129° 23 ' 50.0 "	Q	35° 29 ' 54.8 "	129° 24 ' 7.9 "
H	35° 28 ' 35.1 "	129° 23 ' 52.5 "	R	35° 29 ' 44.1 "	129° 23 ' 59.6 "
I	35° 28 ' 35.1 "	129° 24 ' 9.5 "	S	35° 29 ' 30.7 "	129° 24 ' 1.3 "
J	35° 28 ' 49.6 "	129° 24 ' 9.5 "			

정박지	시설코드	위 치	시설능력 (G/T)
M 1	WAM-01	상기 A, B, P, Q의 4지점을 연결하는 선내의 해면	2천톤 이하
M 2	WAM-02	상기 B, C, D, S, R의 5지점을 연결하는 선내의 해면	
M 3	WAM-03	상기 N, O, P, R, S의 5지점을 연결하는 선내의 해면	
M 4	WAM-04	상기 D, E, M, N의 4지점을 연결하는 선내의 해면	
M 5	WAM-05	상기 E, F, K, L, M의 5지점을 연결하는 선내의 해면	
M 6	WAM-06	상기 F, G, J, K의 4지점을 연결하는 선내의 해면	
M 7	WAM-07	상기 G, H, I, J의 4지점을 연결하는 선내의 해면	

【M1~M7 정박구역 위치도】

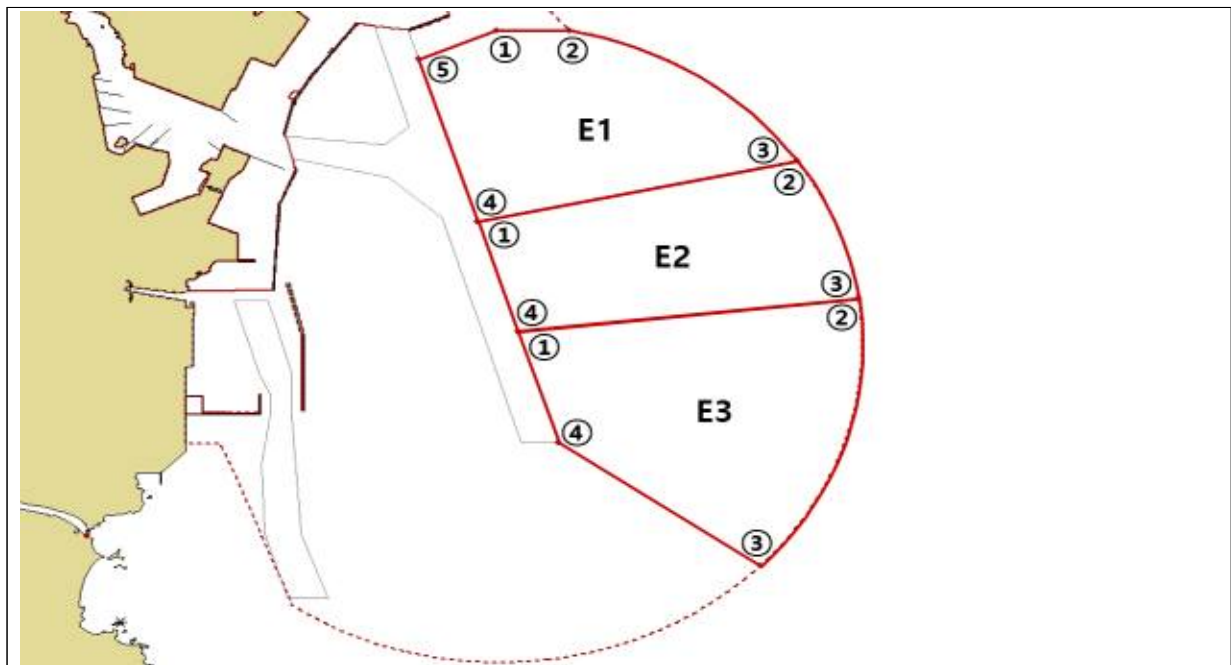


○ 집단정박구역(E1~E3): 아래 지점을 순차적으로 연결한 선내의 해면

명칭	시설코드	위 치	시설능력(G/T)
E1	WAE-01	1. N 35° 27 ' 59.0 " , E 129° 24 ' 51.4 "	1만톤 이하
		2. N 35° 27 ' 59.0 " , E 129° 25 ' 34.7 "	
		3. N 35° 26 ' 46.7 " , E 129° 27 ' 49.3 "	
		4. N 35° 26 ' 13.6 " , E 129° 24 ' 39.5 "	
		5. N 35° 27 ' 43.4 " , E 129° 24 ' 04.7 "	
E2	WAE-02	1. N 35° 26 ' 13.6 " , E 129° 24 ' 39.5 "	3만톤 이하
		2. N 35° 26 ' 46.7 " , E 129° 27 ' 49.3 "	
		3. N 35° 25 ' 29.8 " , E 129° 28 ' 25.9 "	
		4. N 35° 25 ' 12.7 " , E 129° 25 ' 03.1 "	
E3	WAE-03	1. N 35° 25 ' 12.7 " , E 129° 25 ' 03.1 "	2만톤 이상
		2. N 35° 25 ' 29.8 " , E 129° 28 ' 25.9 "	
		3. N 35° 23 ' 02.5 " , E 129° 27 ' 26.4 "	
		4. N 35° 24 ' 11.0 " , E 129° 25 ' 27.0 "	

※ E1, E2, E3의 2, 3 지점은 항계선을 따라 곡선으로 연결한다.

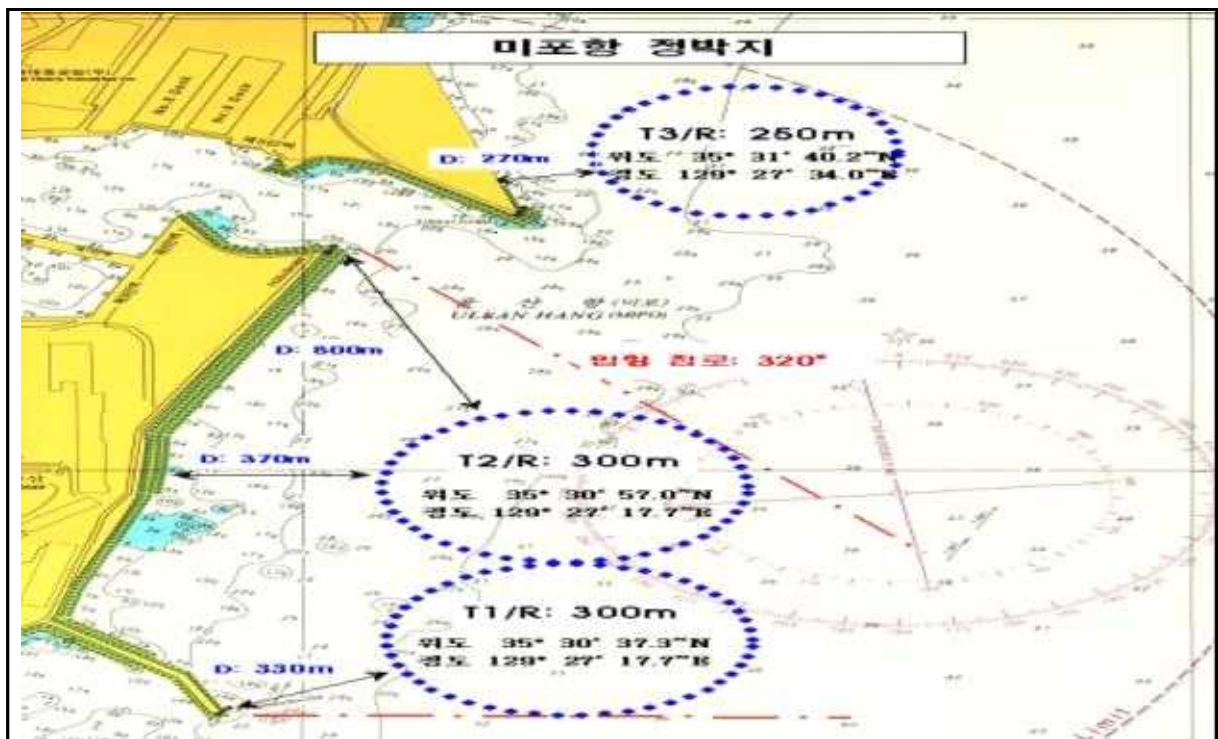
【E1~E3 정박구역 위치도】



○ 원형정박지

지점	시설코드	위치	시설능력 (G/T)
W1	WAW-01	N 35°27' 17.0", E 129°23' 23.0" 중심의 반경 400m 원내의 해면	2만톤 이하
T1	WAT-01	N 35°30' 37.3", E 129°27' 17.7" 중심의 반경 300m 원내의 해면	5천톤 이하
T2	WAT-02	N 35°30' 57.0", E 129°27' 17.7" 중심의 반경 300m 원내의 해면	
T3	WAT-03	N 35°31' 40.2", E 129°27' 34.0" 중심의 반경 250m 원내의 해면	2천톤 이하

【위치도】



□ 계류시설

(본 항)

구 분		길이 (M)	수심 (M)	접 안 능 력		하역능력 (천톤)	비 고
				톤수(DWT)	척수		
합 계		10,085		1,815,500	61	32,276	
국 유	소 계	7,302		666,500	42	31,226	
	석탄부두	270	12	40,000	1	1,560	
	1부두	149	8	5,000	1	380	
	2부두	602	9, 12	20,000/40,000/5,000	3	2,470	
	3부두	347	9	10,000×2	2	1,266	
	4부두	322	11	20,000/5,000	2	1,560	
	5부두	220	11.5	20,000	1	530	
	6부두	990	12	30,000×4	4	3,290	
	7부두	210	11	20,000	1	670	
	8부두	375	11	20,000/10,000	2	1,280	
	9부두	150	8	5,000	1	1,030	
	일반부두	679	7	5,000×2/1,000×5	7	2,160	
	SK1부두	260	7.5	5,000×2	2	-	
	SK2부두	150	7.5	5,000	1	-	
	용잠1부두	88	7	3,000	1	520	
	용잠2부두	155	7	3,000	1	520	
	양곡부두	185	13	50,000	1	1,730	
	가스부두	360	7.5	1,000/5,000/8,500	3	-	
	자동차부두	830	11.5	40,000×3	3	9,570	
	염포부두	810	12	30,000×3	3	2,690	
	남화부두	150	7	3,000×2	2	-	
민 유	소 계	2,783		1,152,000	19	1,050	
	UTT부두	80	11	40,000	1	1,050	
	SK2부두	430	8	3,000×2/4,000/6,000	4	-	
	SK3부두	130	12	50,000	1	-	
	SK4부두	228	10	10,000/4,000×2	3	-	
	SK5부두	798	7-11	2000/24000/5000/15000	5	-	
	SK6부두	347	15	70,000	1	-	
	SK7부두	370	15	130,000	1	-	
	SK8부두	400	18	150,000	1	-	
	SK2부이	1기	27	325,000	1	-	
	SK3부이	1기	27	325,000	1	-	

(온산항)

구 분		길이 (M)	수심 (M)	집 안 능 력		하역능력 (천톤)	비 고
				톤수(DWT)	척수		
합 계		5,073		1,807,000	33	18,434	
국 유	소 계	1,705		136,000	8	7,364	
	온산1부두	270	11	20,000	1	670	
	온산2부두	210	11	20,000	1	830	
	온산3부두	230	12	20,000	1	1,070	
	온산4부두	210	11	20,000	1	940	
	정일컨부두	220	12	20,000(2천 TEU)	1	3,224 22.5만 TEU	
	효성부두	240	12	30,000	1	630	
	달포부두	325	7	3,000×2	2	-	
민 유	소 계	3,368		1,671,000	25	11,070	
	S-Oil4부두	585	12	30,000/10,000×2	3	2,200	
	S-Oil1부두	280	11	50,000/20,000	2	-	
	S-Oil2부두	340	15.5	120,000/15,000/5,000	3	-	
	S-Oil3부두	280	14	50,000/10,000	2	-	
	S-Oil신부이	1기	27	350,000	1	-	
	S-Oil&오일 허브부이	1기	27	325,000	1	-	
	석유공사부이	1기	27	325,000	1	-	
	정일1부두	354	11	40,000/3,000	2	1,320	
	정일2부두	256	12.5	40,000/20,000	2	1,710	
	대한유화부두	320	12	80,000/50,000	2	2,300	
	OTK1부두	391	11	40,000/20,000	2	1,790	
	OTK2부두	275	9	10,000×2	2	-	
	UIT부두	287	12	30,000/8,000	2	1,750	

(미포항)

구 분		길이 (M)	수심 (M)	접 안 능 력		하역능력 (천톤)	비고
				톤수(DWT)	척수		
국유	미포부두	210	9	20,000	1	990	

(울산신항)

구 분		길이 (M)	수심 (M)	접 안 능 력		하역능력 (천톤)	비고
				톤수(DWT)	척수		
합 계		5,153		713,000	22	27,116	
국 유	소 계	3,553		453,000	16	18,286	
	작업 및 관리부두	140	7	3,000	1	-	북신항
	신항일반부두	340	12	20,000×2	2	1,480	북신항
	신항“컨”부두	920	12-14	30,000×4 (2천TEU×4)	4	13,786 96.2만TEU	북신항
	용연부두	450	12-14	20,000/30,000	2	1,010	북신항
	세방신항부두	240	14	20,000	1	670	남신항
	대한통운신항부두	210	14	20,000	1	670	남신항
	한진신항부두	210	14	20,000	1	670	남신항
	신항남방파제T/S부두	540	16	50,000×2	2	-	남신항
	신항북방파제T/S부두	503	16	30,000/50,000	2	-	북신항
민 유	소 계	1,600		260,000	6	8,830	
	현대오일터미널신항부두	270	14	50,000	1	1,620	남신항
	정일스톨트헤븐울산 신항3부두	270	14	50,000	1	1,590	남신항
	정일스톨트헤븐울산 신항4부두	270	14	50,000	1	1,360	남신항
	정일스톨트헤븐울산 신항5부두	270	14	50,000	1	1,700	남신항
	LS니꼬신항부두	280	14	30,000	1	1,610	남신항
	UTK신항부두	240	14	30,000	1	950	남신항

(그 밖의 계류시설)

구 분		길이(M)	용 도	비 고
합 계		3,017.45		
국 유	소 계	2,782.45		
	일반 소형선부두	120	-	
	매암부두	440	예선정계지	
	장생포부두	858	역무선, 어선계류지	
	장생포 내해부두	190	선박블록 선적 안벽	
	미포조선 안벽	135	신조선 의장안벽	
	신항예부선부두	140	예부선정계지	
	장생포 소형선부두	300	우선피항선(소형선) 계류지	
	온산항 우선피항선부두	219	우선피항선(어선) 계류지	
	한전 소형선부두	21	공사자재 등 하역	
	남화 예선부두	359.45	예선 정계지	남구 남화동
민 유	소 계	235		
	처용 소형선부두	25	"	온산 처용리
	이진 소형선부두	50	"	온산 산암리
	원산 소형선부두	80	"	온산 이진리
	이진 미포소형선부두	80	"	온산 이진리

□ 항로

울산항의 항로는 다음 각호의 지점을 순차적으로 연결한 선 안의 해면				
구분		좌표		비고
		북위(N)	동경(E)	
제1항로	①	35-24-11.0	129-25-05.0	
	②	35-27-59.0	129-23-39.2	
	③	35-29-28.2	129-23-31.1	
	④	35-30-50.0	129-23-20.6	
	⑤	35-30-53.2	129-23-32.3	
	⑥	35-29-33.7	129-23-42.5	
	⑦	35-27-59.0	129-23-58.7	
	⑧	35-24-11.0	129-25-27.0	
제2항로	①	35-29-28.2	129-23-31.1	
	②	35-29-44.3	129-23-18.1	
	③	35-30-02.0	129-22-43.8	
	④	35-30-08.0	129-22-45.8	
	⑤	35-29-54.7	129-23-19.7	
	⑥	35-29-59.1	129-23-27.1	
제3항로	①	35-26-15.0	129-24-19.0	
	②	35-26-38.0	129-23-47.0	
	③	35-26-53.6	129-22-22.6	
	④	35-27-02.6	129-22-27.2	
	⑤	35-26-56.0	129-23-44.0	
	⑥	35-27-06.0	129-23-59.0	
제4항로	①	35-25-30.0	129-22-14.4	
	②	35-25-30.0	129-22-34.5	
	③	35-24-49.8	129-22-29.4	
	④	35-24-49.8	129-22-48.6	
	⑤	35-24-37.9	129-22-31.5	
	⑥	35-24-37.9	129-22-48.6	
	⑦	35-24-00.0	129-22-30.6	
	⑧	35-24-00.0	129-22-48.6	
	⑨	35-23-21.0	129-22-32.4	
	⑩	35-23-21.0	129-22-53.4	
	⑪	35-22-45.6	129-22-45.5	
	⑫	35-22-45.6	129-23-09.4	
제5항로	①	35-28-33.0	129-23-36.0	
	②	35-28-25.0	129-23-20.0	
	③	35-28-07.0	129-23-06.0	
	④	35-28-00.0	129-23-18.0	
	⑤	35-28-05.7	129-23-23.7	
	⑥	35-28-06.8	129-23-28.2	
	⑦	35-28-04.1	129-23-38.6	

□ 외곽시설

시설물명	구조형식	연장(m)	준공연도	비고
울산신항 북방파제	혼성제	2,200	2014	
울산신항 남방파제	혼성제	2,100	2009	
울산신항 범월갑방파제	사석경사제	610	2009	
울산신항 중앙방파제	사석경사제	900	2005	
울산항 동방파제	혼성제	646	1998	
온산항 북방파제	혼성제	295	1995	
울산항 도류제	사석경사제	972	1999	
매암부두 파제제	혼성제	250	2006	70m보강 (2014)