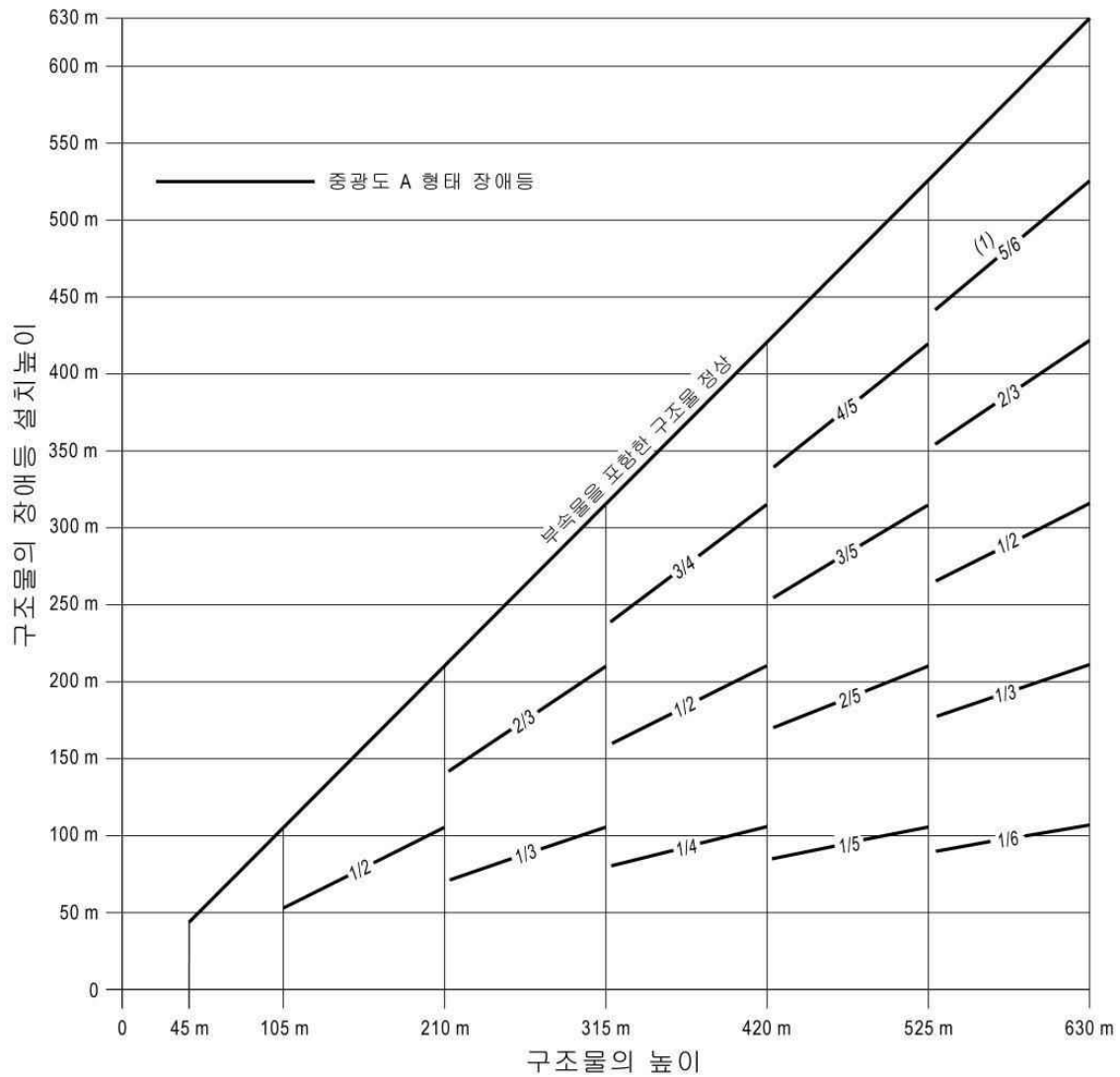


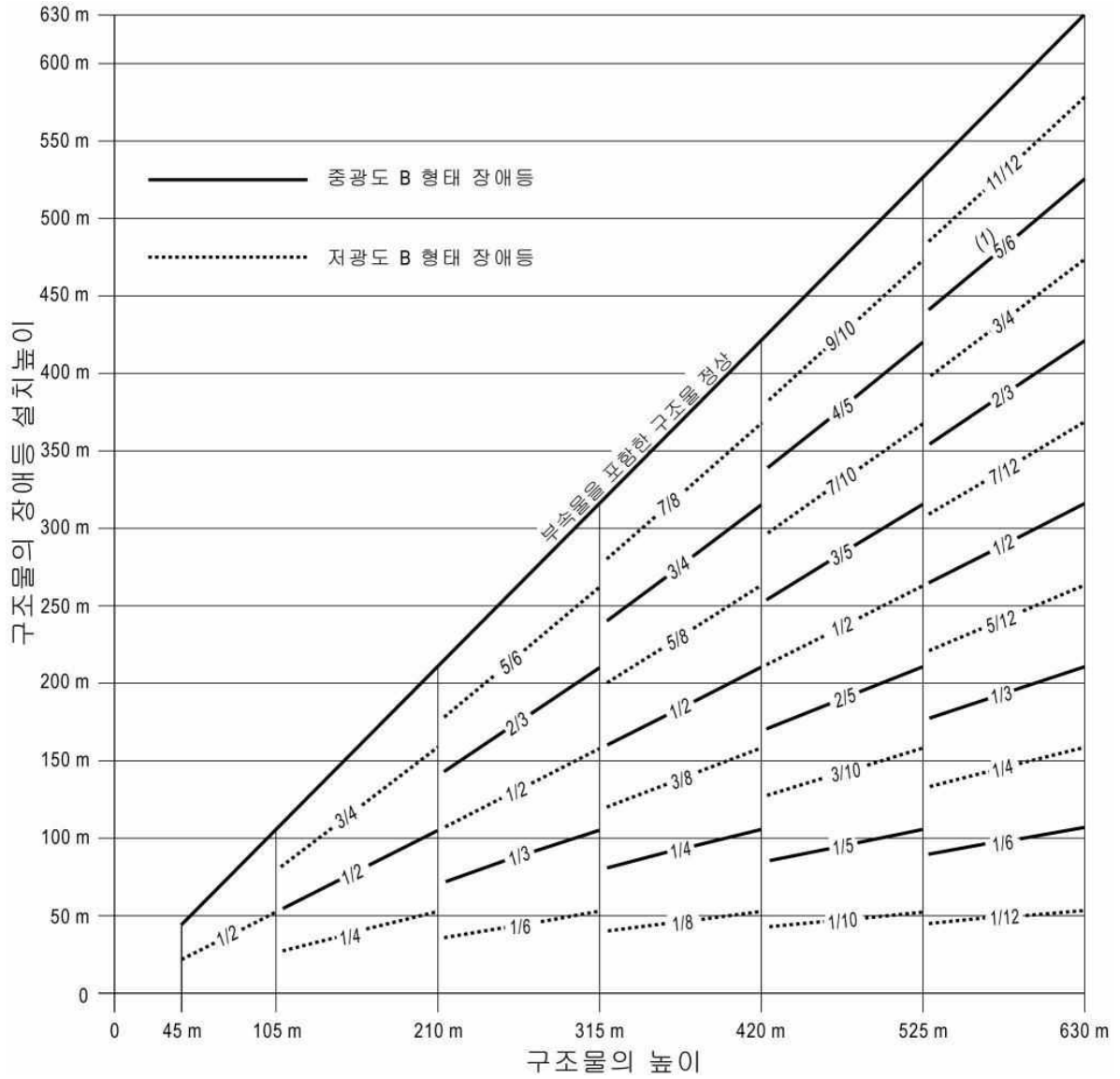
[별표 8] 항공장애 표시등 배열 및 설치 위치(제33조, 제37조 관련)

1. 중광도 A형태 흰색 섬광 장애표시등 시스템



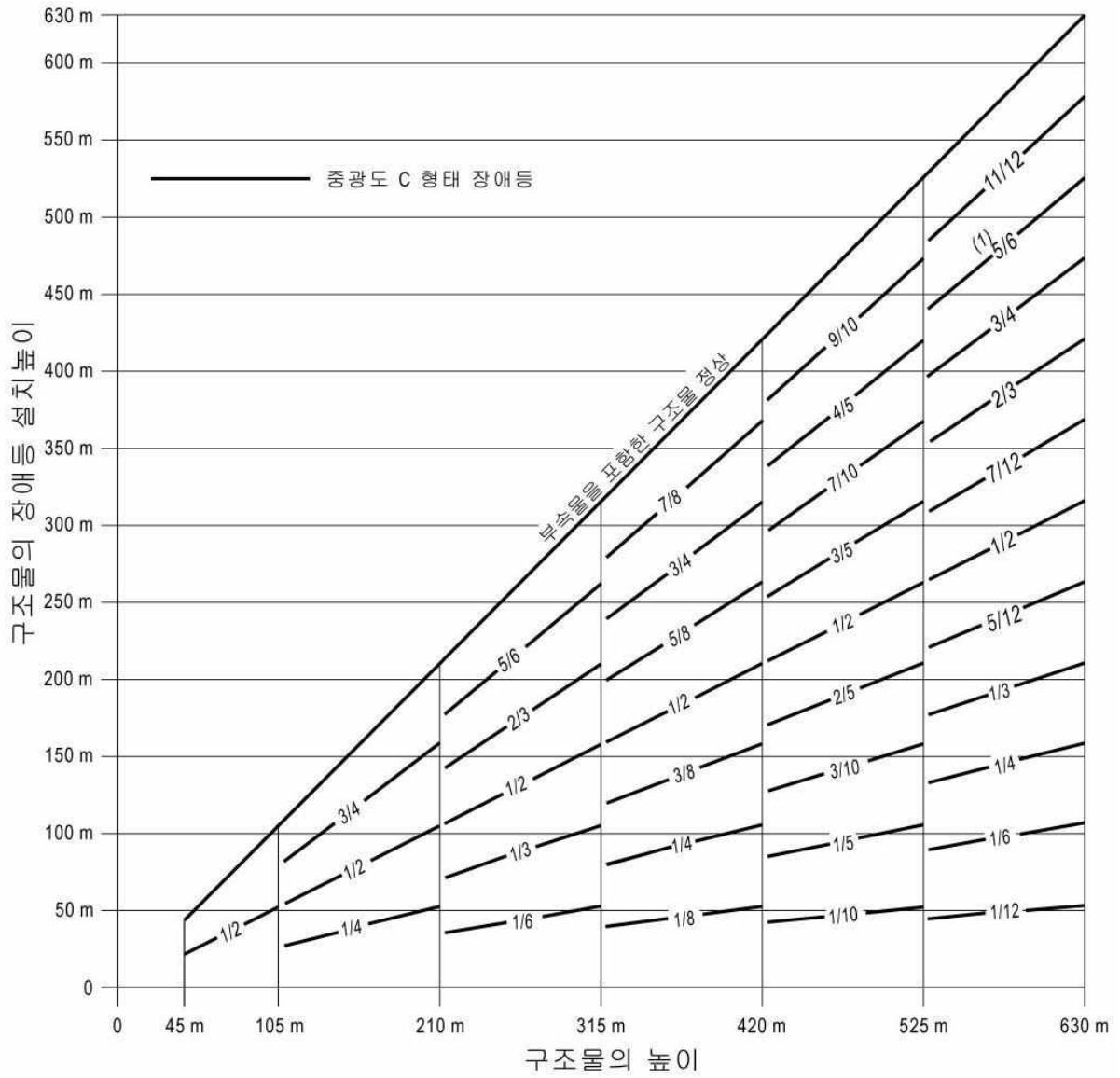
(주) 지표로부터의 높이가 150 미터를 초과하는 경우에는 고광도 표시등의 사용이 권고된다. 중광도 표시등을 사용하는 경우에는 주간표지를 같이 사용하여야 한다.

## 2. 중광도 B형태 붉은색 섬광 장애표시등 시스템



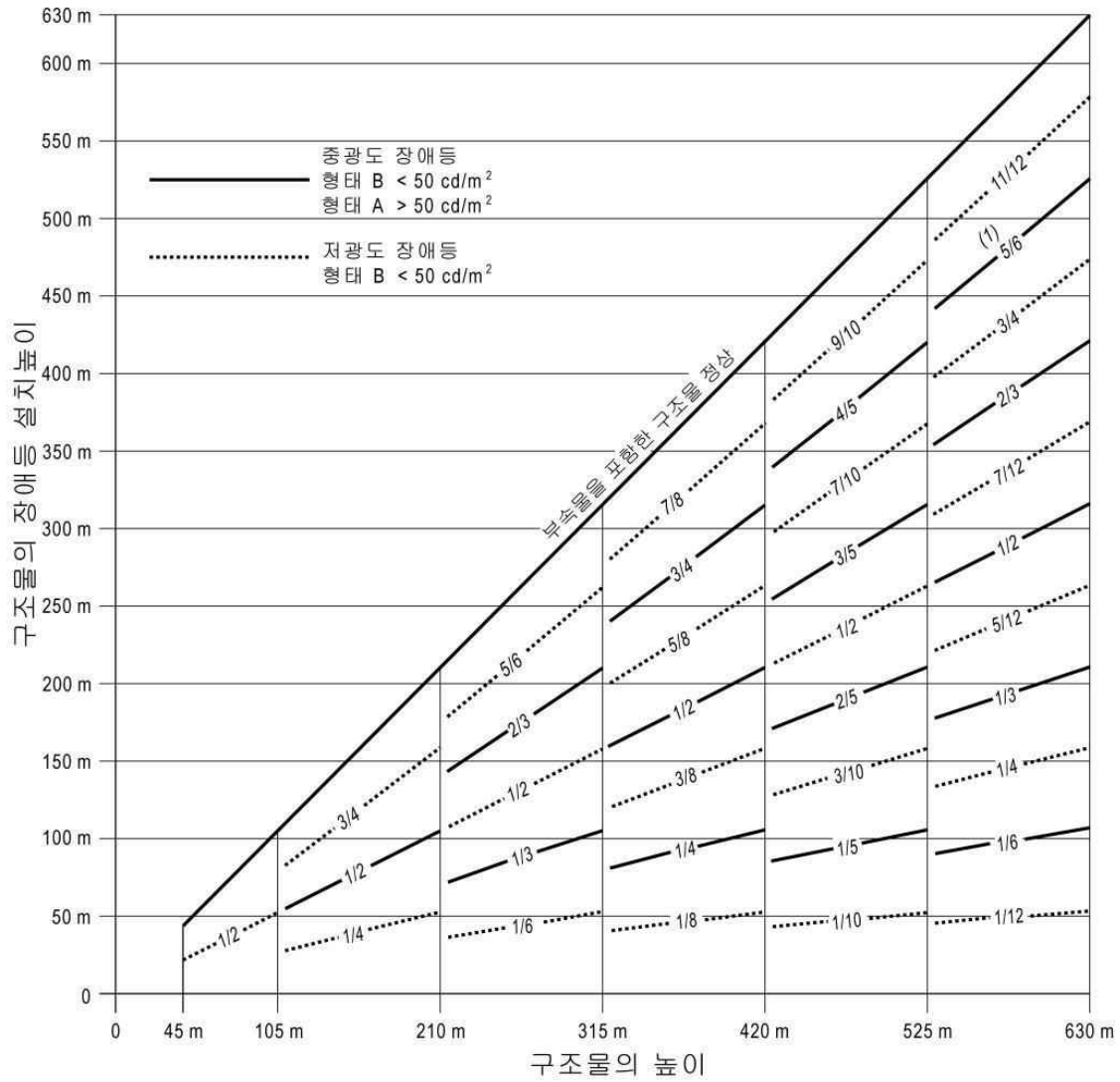
(주) 야간사용에 한함

### 3. 중광도 C형태 붉은색 고정 장애표시등 시스템



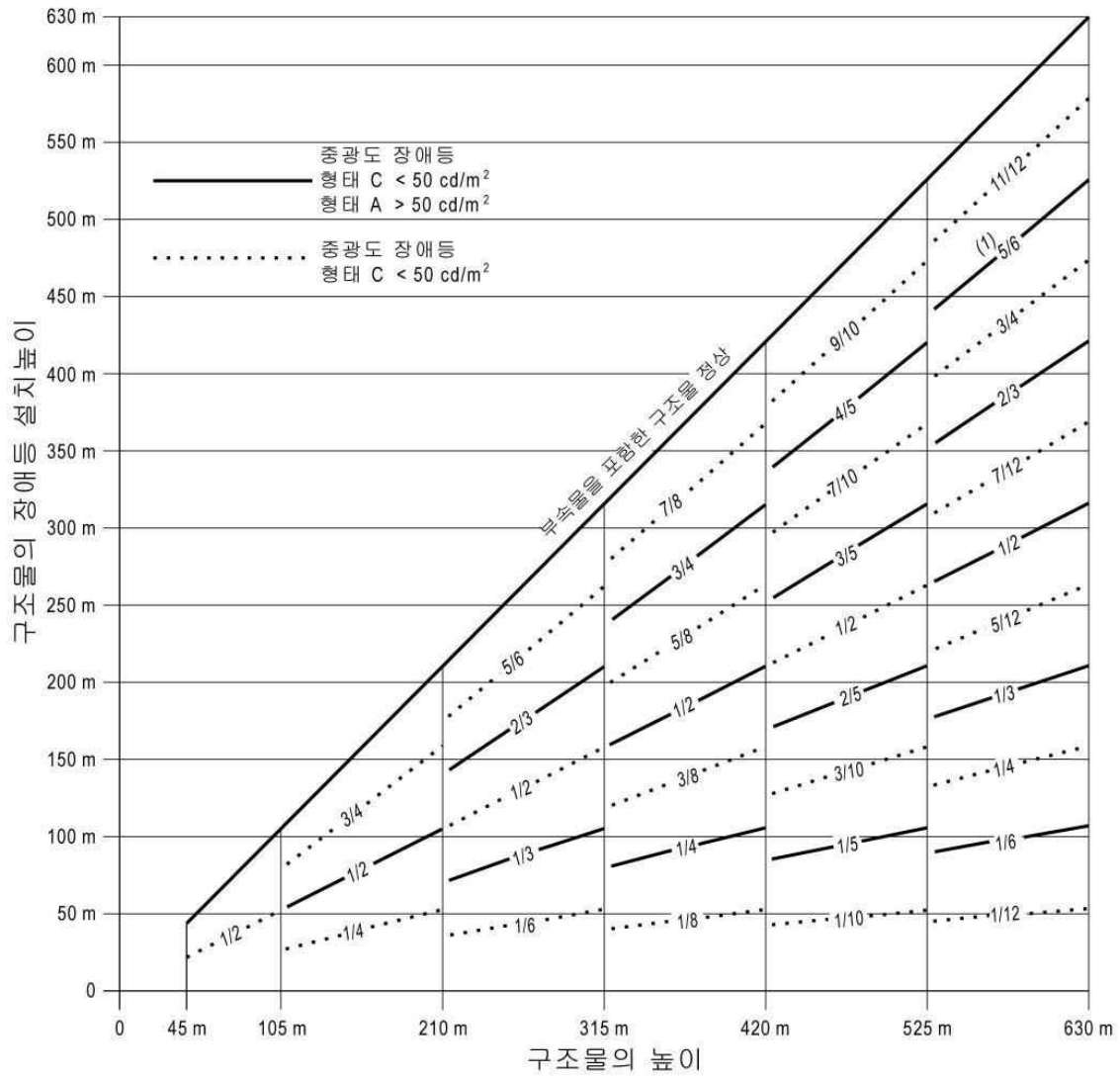
(주) 야간사용에 한함

#### 4. 중광도 A/B형태 장애표시등의 이중 등화시스템



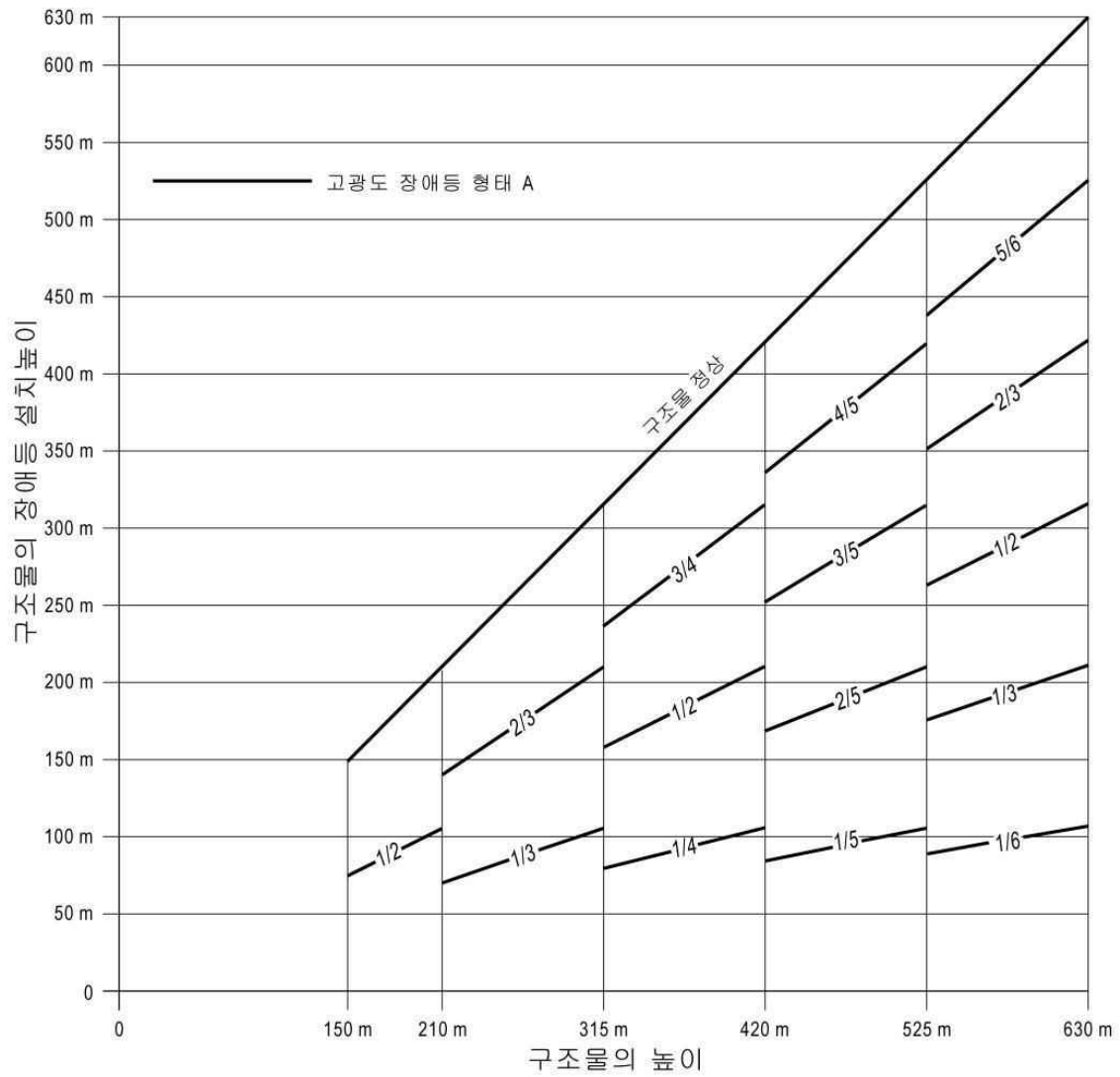
(주) 지표로부터의 높이가 150 미터를 초과하는 경우에는 고광도 표시등의 사용이 권고된다. 중광도 표시등을 사용하는 경우에는 주간표지를 같이 사용하여야 한다.

## 5. 중광도 A/C형태 장애표시등의 이중 등화시스템



(주) 지표로부터의 높이가 150 미터를 초과하는 경우에는 고광도 표시등의 사용이 권고된다. 중광도 표시등을 사용하는 경우에는 주간표지를 같이 사용하여야 한다.

## 6. 고광도 A형태 흰색 섬광 장애표시등 시스템



## 7. 고광도 A형태-중광도 B형태 장애표시등의 이중 등화시스템

