

## 이륜자동차의 안전기준 확인 방법

### 목 차

1. 이륜자동차의 제원 측정
2. 이륜자동차의 중량 측정
3. 이륜자동차의 급제동거리 측정
4. 이륜자동차의 속도계 오차 측정
5. 이륜자동차 등화장치의 광도 및 광축 측정
6. 이륜자동차 등화장치의 설치 위치 측정
7. <삭 제>
8. 이륜자동차의 등화장치의 등광색 측정
9. 이륜자동차의 등화장치의 관측 가능 범위 측정

# 1. 이륜자동차의 제원

## 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차의 제원 측정 방법에 대하여 규정한다.

## 2. 측정 조건

2.1 이륜자동차는 공차상태로 하고 기준면에 놓인 상태로 한다.

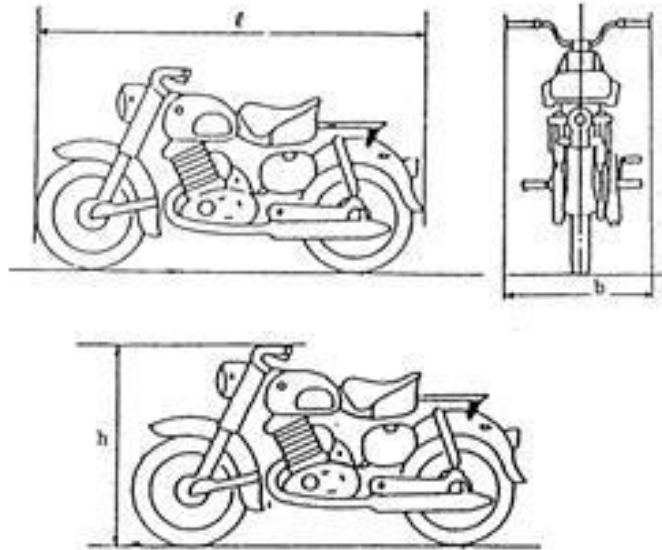
2.2 타이어의 공기압은 표준 공기압으로 한다.

2.3 휨식안테나, 후사경등은 제거한 상태로 하고 포올안테나는 최저의 상태로 한다.

2.4 측정단위는 밀리미터로 한다.

## 3. 측정 방법

자동차의 길이, 너비, 높이, 측정 방법을 준용하여 측정한다.



$l$  : 이륜자동차의 길이

$b$  : 이륜자동차의 너비

$h$  : 이륜자동차의 높이

[그림 34-1] 이륜자동차의 길이, 너비, 높이

## 2. 이륜자동차의 중량

### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차의 중량 측정방법에 대하여 규정한다.

### 2. 측정 조건

2.1 이륜자동차는 공차 또는 적차상태로 한다.

2.2 측차등 연결장치가 있는 경우에는 연결한 상태에서 측정한다.

2.3 측정단위는 kg으로 한다.

### 3. 측정 방법

#### 3.1 차량중량 및 총중량

이륜자동차의 각 차륜마다 중량을 측정하고 그 합을 이륜자동차의 차량중량 및 차량총중량으로 한다.

3.2 이륜자동차의 중량 측정시 전복등의 방지를 위한 장치를 부착하여 측정할 수 있으며, 이들 장치는 이륜자동차의 중량측에 미치는 영향이 적어야 한다.

### 3. 이륜자동차의 급제동거리

#### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차의 급제동거리 측정방법에 대하여 규정한다.

#### 2. 측정 조건

- 2.1 측정 이륜자동차는 적차상태로 한다.
- 2.2 측정 이륜자동차의 기관, 구동, 조향, 제동, 타이어의 공기압등을 미리 조정 및 정비하여야 한다.
- 2.3 측정장소는 평탄하고 수평한 직선의 건조한 포장도로로 한다.
- 2.4 측정시의 풍속은 3m/s 이하에서 측정한다.
- 2.5 급제동시의 전복에 대비한 장치를 부착하게 할 수 있다.

#### 3. 측정 방법

- 3.1 측정 자동차의 주행과 제동을 3 ~ 4회 반복하여 적당하게 예비운전되어 있는 상태로 한다.
- 3.2 측정 자동차를 제작자가 권장하는 변속기로 가속하여 급제동 하고자 하는 속도보다 20% 높은 속도에 도달하면 가능한 한 빠르고 세계 전·후제동을 동시에 작용시킨다. 급제동시 변속기 위치는 지정속도에 필요한 통상위치로 한다.
- 3.3 측정 자동차가 완전히 정지한 후에 제동초속도, 정지거리등을 기록계 또는기타 장치로 읽어 소수점이하 첫째자리까지만 기록한다.
- 3.4 측정 정지거리는 다음 산식에 의거 수정 정지거리로 환산한다.

(산식36 - 9)

$$\text{수정정지거리(m)} = \text{측정정지거리(m)} \times \text{지정초속도(km/h)} / \text{측정초속도(km/h)}$$

- 3.5 본 측정은 제동초속도 35km/h, 20km/h를 기준으로 각각 3회 왕복 실시하고 수정 정지거리는 평균값으로 산출하며 소수점 이하 첫째자리까지만 기록한다.

#### 4. 이륜자동차의 속도계 오차

##### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차 속도계의 오차 측정방법에 대하여 규정한다.

##### 2. 측정 조건

자동차의 속도계 오차 측정조건을 준용한다.

##### 3. 측정 방법

자동차의 속도계 오차 측정방법을 준용한다.

## 5. 이륜자동차 등화장치의 광도 및 광축

### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차 등화장치의 광도 및 광축 측정방법에 대하여 규정한다.

### 2. 측정 조건

신규제작 자동차 등화장치의 광도 및 광축 측정조건을 준용한다.

### 3. 측정 방법

#### 3.1 전조등의 광도 측정

신규 제작 자동차 전조등의 광도 측정 방법을 준용한다.

#### 3.2 테스트 스크린에서 주행빔의 주광축 높이가 다음 산식에 적합여부를 측정한다.

(산식 38 - 1)

$$H1 \leq H2$$

H1 : 주광축의 높이(m)

H2 : 등화장치의 설치높이(등의 중심점을 말한다) (m)

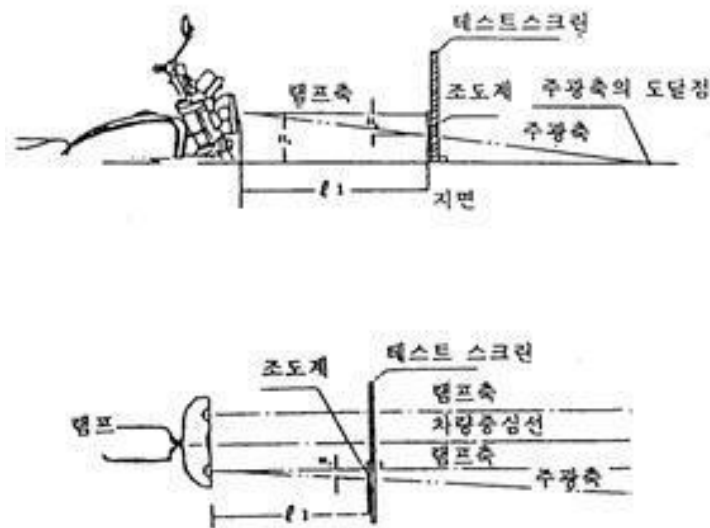
#### 3.3 주행빔의 좌·우 진폭이 다음 산식을 만족하여야 한다.

(산식 38 - 2)

$$W1/l \leq 0.03$$

W1 : 테스트 스크린면상에 대한 램프축에서 주광축까지의 수평거리(m)

l1 : 측정 거리(m)



[ 그림 38 - 1 ] 이륜자동차 등화장치의 광도 및 광축

#### 3.4 번호등의 조도 측정

자동차 번호등의 조도 측정 방법을 준용한다.

#### 3.5 기타 등화의 광도측

자동차 기타 등화의 광도측정방법을 준용한다.

#### 4. 측정기기

자동차의 등화장치 측정기기를 준용한다.

## 6. 이륜자동차 등화장치의 설치 위치

### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차 등화장치의 설치위치 측정방법에 대하여 규정한다.

### 2. 측정 조건

자동차 등화장치의 설치위치 측정조건을 준용한다.

### 3. 측정 방법

자동차 등화장치의 설치위치 측정방법을 준용한다.

### 4. 측정기기

자동차 등화장치의 설치위치 측정기기를 준용한다.

7. < 삭 제 >.

## 8. 이륜자동차 등화장치의 등광색

### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차 등화장치의 등광색 측정방법에 대하여 규정한다.

### 2. 측정 조건

자동차 등화장치의 등광색 측정조건을 준용한다.

### 3. 측정 방법

자동차 등화장치의 등광색 측정방법을 준용한다.

### 4. 측정기기

자동차 등화장치의 등광색 측정기기를 준용한다.

## 9. 이륜자동차 등화장치의 관측가능 범위

### 1. 적용 범위

이 규정은 이륜자동차 등화장치의 관측가능범위 측정방법에 대하여 규정한다.

### 2. 측정 조건

자동차 등화장치의 관측가능범위 측정조건을 준용한다.

### 3. 측정 방법

자동차 등화장치의 관측가능범위 측정방법을 준용한다.