

[별표 1]기술자료의 구분

1. 승인된 기술자료(Approved technical data)

대수리 또는 개조를 위해 사용되는 실체적이고 설명적인 기술 자료로서 항공당국이 승인한 자료를 말하며, 해당 품목의 구성 및 설계특징, 수리 또는 개조를 규정하기 위하여 필요한 도면과 사양서(specifications) 및 이들의 목록을 포함한다. 다음은 승인된 기술자료이지만, 모든 자료를 포함하고 있지는 않다.

가. 형식증명자료집(TCDS)

나. 수리·개조된 품목에 대하여 명확하게 적용된 부가형식증명(STC) 자료

다. 대수리의 경우 장비품 제작사의 교범 또는 설명서

라. 감항성개선지시서(AD)

마. 대수리 및 개조 승인서 (동일 형식의 다수 항공기를 승인하기 위해 사용된 것)

바. 구조수리교범(SRM)에서 제작국 항공당국이 인가한 부분

사. 항공기등, 장비품 또는 부품의 설계/제작국의 권한을 위임 받은 개인/기관에 의해 승인된 기술자료(예: FAA DER/ODA/DAS, EASA DOA, 캐나다 TCCA DAR/DAO 등)

아. <삭제>

자. 국토교통부장관이 승인한 외국 항공기에 사용하기 위하여 외국 항공당국이 승인한 외국 기술자료

차. 기술표준품(TSO) 형식승인에 따라 국토교통부장관이 승인한 개조에 사용된 품목 또는 장비품을 기술한 자료

카. 부품 제작자 증명(PMA)에 따라 국토교통부장관이 승인한 개조에 사용된 부품 또는 장비품을 기술한 자료

타. 국토교통부장관이 승인한 정비개선회보(SB) 및 기술문서(SL) 또는 유사 문서

파. 상호협정을 체결한 국가에 위치한 외국 제작사 및 외국 민간 항공당국이 발행한 세부 능력인정문서에 따라 제작국 정부가 승인한 제품 사용에 관한 외국 기술자료

하. 국토교통부장관이 인가한 그 밖의 자료

2. 인정할 수 있는 기술자료(Acceptable technical data)

대수리 또는 개조에 관하여 감항성을 입증하는 승인된 기술자료 개발을 위한 기초자료로 사용될 수 있는 기술자료를 말하며, 다음과 같은 자료가 해당한다.

가. 제작사 교범

나. 대수리 및 개조 승인서 (개조 또는 수리를 위해 일회성으로 인가되었던 상세 기술자료. 향후 개조를 위한 승인된 자료를 개발하는 기초자료로 사용될 수 있다)

다. 국토교통부장관이 승인한 적이 없는 구조수리교범(SRM)에 포함된 자료

라. FAA Advisory Circular 43.13-2 (항공기 개조에 관한 인정할 수 있는 방법, 기술 및 이행절차)

마. FAA Advisory Circular (AC) 43.13-1B (항공기 검사 및 수리에 관한 인정할 수 있는 방법, 기술 및 이행절차)

바. 원천 장비제작사(OEM)의 구조수리교범(SRM)