

[별표 3]수리·개조 승인 점검표

1. 일반사항

1. 항공기 (Aircraft)	제작사:	모 델:
	일련번호:	등록부호:
2. 소유자 (Owner)	성 명(항공기 등록증명서 참조):	주 소(항공기 등록증명서 참조):
3. 작업자	업체명 / AMO Certificate No. /	주 소:
4. 작업형식	수리() 개조()	
5. 대상품목	기체 () 발동기 () 프로펠러() 장비품 ()	제작사/모델/일련번호

2. 서류검사 점검표

점검내용	점검결과
<제출서류>	
1. 수리개조 승인에 관한 다음의 서류는 모두 제출 하였으며 기재사항이 정확히 기재되어 있는가? 가. 수리개조 승인신청서(항공안전법시행규칙 별지 제31호서식)	예 _____ 아니오_____
나. 수리계획서 또는 개조계획서에 포함될 내용 · 수리 또는 개조에 필요한 인력, 장비, 시설 · 자재목록 · 도면·도면목록 · 인가된 업무범위 · 일정표 · 작업지시서(Worksheet) · 비행교범 보충판 (해당될 경우)	예 _____ 아니오_____ () () () () () () ()

점검내용	점검결과
· 감항성유지지침서 (해당될 경우) 다. 관련 기술자료 또는 입증자료	() 예 _____ 아니오_____
<수리개조 승인 대상>	
1. 신청한 수리·개조가 승인을 받아야 하는 사항인가? - 대수리 또는 대개조 해당 여부 - 정비조직의 능력범위를 초과하는 작업 - 인가받지 않은 정비조직에서 정비한 장비품 장착 - 국토교통부장관(또는 제작국)의 승인을 받지 않은 수리방법, 설계변경 - 기타 2. 부가형식증명을 필요로 하는 작업인가? * 그렇다면 본부 항공기술과와 협의하여 부가형식증명을 받도록 조치한다.	예 _____ 아니오_____ (해당항목: _____) () () () () (사유: _____) 예 _____ 아니오_____
<수리계획서 또는 개조계획서>	
1. 다음의 필요인력은 확보되었으며 해당 자격은 보유하였는가? 가. 작업의 적합상태를 확인(Confirmity Statement) 하는 자 나. 항공에 사용 승인(Approval for return to service) 할 자 다. 작업에 참여하는 자	예 _____ 아니오_____ .확인정비사 성명:_____ 자격:_____ 증명번호: _____ .검사원 성명:_____ 자격:_____ 증명번호: _____ .작업자 성명:_____ 외 _____명
2. 필요한 장비 및 자재는 확보되어있는가?	.필요장비 _____의 _____ 품목 .소요자재

점검내용	점검결과
	_____의 _____ 품목
3. 작업을 수행할 장소는 적절한 시설을 갖추었는가?	.작업 장소:
4. 수리개조에 필요한 도면은 확보되었는가? 가. 도면목록과 도면의 번호는 일치하는가? 나. 제출된 도면은 작업할 내용을 잘 반영하고 있는가?	예 _____ 아니오 _____ 예 _____ 아니오 _____
5. 작업범위가 작업을 수행할 인가된 정비조직의 업무범위를 초과하는가? *인가된 정비업무 범위 내에 있는 경우 수리·개조승인 대상이 아님	예 _____ 아니오 _____
6. 작업일정은 적절한가?	예 _____ 아니오 _____ (기간: _____)
7. 당해 작업이 중량 및 평형에 영향을 주는가? 영향을 준다면, 중량과 모멘트 암의 변경에 관한 자료는 제출되었나?	예 _____ 아니오 _____ 예 _____ 아니오 _____
8. 항공기 등에 설계 변경물이 설치되었나? 설치되었다면, 전기부하 변경에 관한 자료는 제출되었나?	예 _____ 아니오 _____ 예 _____ 아니오 _____ 해당없음 _____
<기술기준의 적합성>	
1. 작업지시서는 인가된 또는 인정할 수 있는 기술 자료를 근거로 작성하였는가? 아니면, 기술기준에 적합함을 입증하기 위해 작성된 자료를 제출하였는가?	예 _____ 아니오 _____ (관련 근거 기술문서: _____) 예 _____ 아니오 _____ (입증자료 _____)
2. 작업지시서는 작업수행에 적절하게 작성되어 있는	예 _____ 아니오 _____

점검내용	점검결과
가?	
3. 작성된 작업지시서는 관련 기술자료를 적절하게 반영하고 있는가? 필요하다고 판단되면, 원설계국가의 감항당국(State of Design)과 협의하여야 한다.	예 _____ 아니오_____ 감항엔지니어 검토여부 예 _____ 아니오_____
4. 수행하고자 하는 작업이 항공기의 원래 기능을 회복할 수 있으며, 기술기준을 벗어나 성능, 구조적 강도 등을 약화하지는 않는가? 특히, 당해 수리·개조승인 이전에 이루어진 설계변경 또는 감항성개선지시서(AD)의 이행과 당해 수리·개조 승인으로 인한 설계변경이 상충되지 아니하다는 것을 확인하여야 한다.	예 _____ 아니오_____ 감항엔지니어 검토여부 예 _____ 아니오_____
5. 지속적 감항성 지침서(ICA) 등은 마련되었고 필요조건을 만족하는가? 가. 지속적 감항성 지침서(Instructions for Continued Airworthiness)에 따라 정비프로그램에 반영되었는가? 나. 비행교범(Aircraft Flight Manual) 개정이 필요하며 준비되었는가? (별도 인가필요) 다. 정비교범(Maintenance Manual) 개정이 필요하며 준비되었는가?	예 _____ 아니오_____ 감항엔지니어 검토여부 예 _____ 아니오_____ 예 _____ 아니오_____ 해당없음_____ 예 _____ 아니오_____ 해당없음_____ 예 _____ 아니오_____ 해당없음_____
6. 당해 작업이 항공기 <u>소음기준적합증명</u> 에 영향을 주는가? * 만약, <u>소음기준적합증명</u> 에 영향이 있는 경우 소	예 _____ 아니오_____ 감항엔지니어 검토여부

점검내용	점검결과
음기준적합증명을 받도록 조치한다.	예 _____ 아니오_____
<p>7. 다음과 같이 현장검사가 필요한 작업인가?</p> <ul style="list-style-type: none"> · 작업착수 전까지 수리 또는 개조계획서를 제출할 수 없는 경우 · 작업 수행자가 미제출 자료의 열람을 현장에서 요청하는 경우 · 인가된 또는 인정할 수 있는 기술자료를 근거로 작성되지 않은 경우 · 국토교통부장관의 인가를 받지 않은 정비조직에 위탁하여 수리·개조하는 경우 · 기타 국토교통부장관이 현장심사가 필요하다고 판단하는 경우 	<p>예 _____ 아니오_____</p> <p>()</p> <p>()</p> <p>()</p> <p>()</p> <p>()</p>
<p>8. 기술자료의 검사만으로 승인하고자 할 경우 수리·개조승인서 '3. 국토교통부 사용'란에 다음과 같이 기재(날인)하고 서명한다.</p> <p>“여기에 첨부된 작업지시서는 적용되는 감항성 요구조건을 충족함이 확인되었으므로, 인가된 정비확인자에 의한 적합성 검사를 조건으로 상기에 기술된 항공기에 한정하여 사용을 승인함”</p>	

<p>※ 서류검사 결과</p> <p>- 작성예시 :</p> <p>1. “제출한 작업계획서와 기술자료의 검토결과 제출된 작업지시서에 따라 수리개조작업을 수행한다면 기술기준에 적합하여 항공기의 감항성에 문제가 없을 것으로 판단됨.” 또는,</p> <p>2. “제출한 작업계획서 및 기술자료의 검토결과 _____의 사유로 현장승인이 필요함.”</p>	
검사관	

3. 현장승인을 위한 점검표(필요한 경우만 작성)

점검내용	점검결과 및 조치사항
1. 수행할 작업자, 정비확인자 및 검사원이 제출한 서류와 동일한가?	예 _____ 아니오_____
2. 작업 수행을 위해 필요한 자재, 공구 및 장비 등이 이용가능한가?	예 _____ 아니오_____
3. 작업을 수행할 장소의 시설이 적절하게 이용가능한가?	예 _____ 아니오_____
4. 상세한 절차를 토론하고 잠재적 문제점은 없는지 확인하라.	예 _____ 아니오_____
5. 작업이 정해진 일정 내에 수행가능한가? 그렇지 않다면 필요한 조치를 취하라.	예 _____ 아니오_____
6. 현장에서 확인이 필요한 기술자료가 있다면 이를 검토하라.	예 _____ 아니오_____ 해당없음_____
7. 수행된 작업에 대한 적합상태가 항공법규, 항공기 기술기준 및 운항기술기준의 요건을 만족하는가?	예 _____ 아니오_____
8. 필요하다면, 기술적 지원이 필요한 사항은 관련 자료를 국토교통부 또는 지방항공청의 소속 감항엔지니어에 제출하여 확인하라.	제출 _____ 해당없음_____
9. 수리개조에 관련된 다음의 자료를 검토하라. 가. 중량계측 자료 나. 비행시험 자료(필요시) 다. 지상 취급 라. 기타의 점검사항 마. 부품 및 장비품	예 _____ 아니오_____ () () () () ()

점검내용	점검결과 및 조치사항
바. 플래카드 사. 항공기 소음기준	() ()
10. 제출된 비행교범의 인가를 위하여 필요한 조치를 취하라.	조치확인_____ 해당없음_____ 예 _____ 아니오_____
11. 대수리 및 개조 승인서가 정확하게 작성되었는가?	기록확인
12. 정상적으로 작업이 수행된 경우 수리·개조승인서 ‘3. 국토교통부 사용’란에 다음과 같이 기재(날인)하고 서명한다. <i>“감항성 요구조건이 물리적 검사, 시범 및 시험 등으로 충족함을 확인하였으며, 인가된 정비확인자에 의한 적합성 검사를 조건으로, 상기에 기술된 항공기에 한정하여 승인함”</i>	
검사관	