

### 【별첨 3】 교통성 검토서

보고서 항목	주요 고려 사항
<p>1. 서론 가. 목적 나. 범위 다. 계획수립방법</p> <p>2. 도시·군관리계획개요 가. 도시구조 나. 토지이용계획 다. 주요 시설계획 등</p> <p>3. 교통시설 현황분석 가. 교통시설계획 및 시설 설치</p> <p>나. 교통처리</p> <p>다. 교통수단별 운영</p> <p>라. 기타</p> <p>4. 교통시설 계획</p> <p>가. 주요 교통지표 설정</p> <p>나. 간선 도로망계획</p> <p>다. 보조간선 도로망계획</p> <p>라. 기능별 가로망계획</p> <p>마. 교차로 계획</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 계획의 공간적, 시간적, 내용적 범위를 설정</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시·군관리계획상의 도로, 철도, 교통광장, 주차장 등 교통시설계획의 현황 및 개설현황과 문제점을 분석한다(도로율, 도로연장, 밀도, 교차로구조 등)</li> <li>• 시·군내 교통의 특성과 교통소통 현황 및 교통소통상의 애로원인을 기능별 가로망 구조, 교통시설의 공급, 구조적 결함, 토지이용의 패턴 등의 문제점을 체계적으로 분석하고 장래를 전망한다. 특히, 간선 및 보조간선도로에 대하여는 도로의 기능유지에 장애되는 요소를 구체적으로 분석한다.</li> <li>• 버스, 지하철 등의 운영실태와 이에 따른 도시·군관리계획상의 과제를 분석한다.</li> <li>• 기타 교통시설의 현황과 문제점을 분석한다.</li> </ul> <p>※ 교통시설 현황분석에서 나타난 문제점에 대한 개선방안이 교통시설계획에 반영되도록 계획하여야 한다.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 도로, 지하철 등 교통시설별 교통분담, 서비스 수준, 교통시설 등의 주요 지표를 설정한다.</li> <li>• 시·군내 주요 지역간, 도시간 또는 주요 지방간을 연결하는 간선도로망 체계를 구성한다.</li> <li>• 도시간 또는 주요 지방간 도로는 시가지를 우회처리하도록 계획하고 가로망 구조는 가급적 순환도로망 체계를 구성하도록 한다.</li> <li>• 도시내 근린주구와 주간선간, 주구간 또는 주간선과 주간선을 연결하는 보조간선 도로망은 근린주구의 경계를 이루고 시·군내 주요 교통유발 시설을 연결하도록 계획한다.</li> <li>• 기능별 도로의 배치 및 규모에 대한 원칙과 노선별 계획을 제시한다.</li> <li>• 보행자전용도로 및 자전거전용도로에 대한 동선체계를 계획하고 그 배치 및 구성 등의 원칙과 노선별 계획을 제시한다.</li> <li>• 기존 가로망으로 인하여 불가피한 경우를 제외하고는 4지 이상의 다기교차를 계획하지 않는다.</li> <li>• 주간선 상호간에는 도심지를 제외하고는 완전입체교차를 원칙으로 하되, 지형 및 도로변의 조건상 부득이한 경우 불완전 입체교차로 계획한다.</li> </ul>

보고서 항목	주요 고려사항
5. 교통시설 운영계획 바. 기타 교통시설계획  가. 도로망 기능유지  나. 교통체계관리(TSM)  다. 대중교통수단	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 주간선도로와 보조간선도로의 교차는 도심지를 제외하고는 불완전 입체교차를 원칙으로 하되, 지형 및 도로변의 조건상 부득이한 경우 또는 장래 교통처리에 지장이 없을 것으로 판단되는 경우는 평면교차(도시고속도로는 도심지에서도 입체교차)로 계획한다.</li> <li>• 평면교차의 경우는 교차로를 도류화하고 신호등에 의하여 교통을 억제토록 계획하여야 한다.</li> <li>• 기타 기능별 도로의 교차지점에 대한 구조 등 교통처리계획을 제시한다.</li> <li>• 주차장, 철도(지하철 포함), 경전철, 공항, 자동차정류장, 환승시설 등 교통시설에 관한 계획 또는 계획수립 방향을 제시한다.</li> <li>• 자전거주차장의 위치 및 규모, 버스 및 택시정차대의 위치 및 규격, 지하도 출입구 등의 계획을 제시한다.</li> <li>• 시·군의 유발교통량이 큰 주요 화물유통시설계획 및 주변 교통계획을 제시한다.</li> <li>• 도로구조, 교차로 구조개선, 도로변 토지이용 규제방안등 주간선 및 보조간선도로의 기능유지를 위한 도시·군관리계획상 정비계획을 제시한다.</li> <li>• TSM대상시설 및 운영계획을 제시한다. (예:일방통행, 가변차선제, 대중교통수단 전용차선제, 시차제, 주차규제 및 환승시설(Park and Ride) 확보, 화물차 통행규제, 혼잡세 부과등)</li> <li>• 버스, 지하철, 경전철, 택시 등의 운영계획 및 이에 따른 도시·군관리계획상의 고려사항을 제시한다.</li> </ul>