

■ 선박에서의 오염방지에 관한 규칙 [별표 20의5] <신설 2023. 9. 1.>

선박에너지효율지수 허용값 및 적용대상 선박(제30조의6제4항 및 같은 조 제6항 관련)

1. 선박에너지효율지수 허용값

선박에너지효율지수 허용값은 아래 표의 계산식에 따른다. 이 경우 선박이 2가지 이상의 선박의 종류에 해당되는 경우에는 그 중 가장 낮은 선박에너지효율지수 허용값을 해당 선박의 허용값으로 한다.

$$\text{선박에너지효율지수 허용값} = \left(1 - \frac{\text{감축계수}}{100}\right) \times \text{기준선 값}$$

비고

1. 이 별표 제1호의 계산식 중 감축계수는 다음 표에 따른다. 이 경우 감축계수가 특정 범위로 설정된 경우에는 선박의 재화중량톤수에 따라 최소값 및 최대값 사이의 감축계수를 선형적으로 적용하며, 선박의 재화중량톤수가 적을수록 낮은 감축계수 값을 적용한다.

선박 종류	재화중량톤수(DWT)	감축계수
산적화물선	20만톤 이상	15
	2만톤 이상 20만톤 미만	20
	1만톤 이상 2만톤 미만	0 ~ 20
가스운반선	1만5천톤 이상	30
	1만톤 이상 1만5천톤 미만	20
	2천톤 이상 1만톤 미만	0 ~ 20
유조선등	20만톤 이상	15
	2만톤 이상 20만톤 미만	20
	4천톤 이상 2만톤 미만	0 ~ 20
컨테이너선	20만톤 이상	50
	12만톤 이상 20만톤 미만	45
	8만톤 이상 12만톤 미만	35
	4만톤 이상 8만톤 미만	30
	1만5천톤 이상 4만톤 미만	20
	1만톤 이상 1만5천톤 미만	0 ~ 20
일반화물선(별표 20의 2 제1호마목에 따른 일반화물선을 말한다. 이하 이 별표에서 같	1만5천톤 이상	30
	3천톤 이상 1만5천톤 미만	0 ~ 30

다)		
냉동화물운반선	5천톤 이상	15
	3천톤 이상 5천톤 미만	0 ~ 15
겸용선	2만톤 이상	20
	4천톤 이상 2만톤 미만	0 ~ 20
로로화물선 (차량운반선)	1만톤 이상	15
로로화물선 (로로화물수송유니트 운반선)	2천톤 이상	5
	1천톤 이상 2천톤 미만	0 ~ 5
로로여객선	1천톤 이상	5
	250톤 이상 1천톤 미만	0 ~ 5
액화천연가스(LNG) 운반선	1만톤 이상	30
비전통 추진방식을 가진 크루즈여객선	국제총톤수 8만5천톤 이상	30
	국제총톤수 2만5천톤 이상 8만5천톤 미만	0 ~ 30

2. 비고 제1호의 표에서 “비전통 추진방식”이란 왕복내연기관으로 작동되며 직접 또는 기어 박스를 통해 추진축에 결합하여 추진하는 전통추진방식 외에 디젤 및 전기 추진방식, 터빈 추진방식 및 하이브리드 추진방식을 말하며, 이하 이 별표에서 같다.

3. 이 별표 제1호의 계산식 중 기준선 값은 별표 20의3 제1호의 비고 제4호에 따른 기준선 값과 같다.

2. 선박에너지효율지수 허용값 적용대상 선박

가. 재화중량톤수 1만톤 이상 산적화물선

나. 재화중량톤수 2천톤 이상 가스운반선

다. 재화중량톤수 4천톤 이상 유조선등

라. 재화중량톤수 1만톤 이상 컨테이너선

마. 재화중량톤수 3천톤 이상 일반화물선

바. 재화중량톤수 3천톤 이상 냉동화물운반선

사. 재화중량톤수 4천톤 이상 겸용선

아. 재화중량톤수 1만톤 이상 로로화물선(차량운반선)

자. 재화중량톤수 1천톤 이상 로로화물선(로로화물수송유니트운반선)

차. 재화중량톤수 250톤 이상 로로여객선

카. 재화중량톤수 1만톤 이상 액화천연가스(LNG)운반선

타. 국제충돈수 2만5천톤 이상 비전통 추진방식을 가진 크루즈여객선