

타이어 소음허용기준(제39조의2제1항 관련)

1. 승용자동차용 타이어

타이어 공칭 단면 너비(mm)	소음허용기준 [dB(A)]	소음허용기준[강화 타이어(추가하중 타이어)]
가. 185 이하	70	강화 타이어(추가하중 타이어)의 경우 소음허용기준에 +1데시벨을 더한다.
나. 185 초과 245이하	71	
다. 245 초과 275이하	72	
라. 275 초과	74	

2. 승합자동차용 및 화물자동차용 타이어

구 분	타이어 종류	소음허용기준 [dB(A)]	비 고
가. 경형·소형 승합자동차용 타이어 및 화물자동차용 타이어	일반용 타이어	72	견인 타이어의 경우 소음허용기준에 +1데시벨을 더한다.
	스노우 타이어		
	특수용 타이어	74	
나. 중형·대형 승합자동차용 및 화물자동차용 타이어	일반용 타이어	73	견인 타이어의 경우 소음허용기준에 +2데시벨을 더한다.
	스노우 타이어		
	특수용 타이어	75	

비고

- 자동차의 종류는 「자동차관리법 시행규칙」 별표 1에 따르고, 타이어의 상세한 종류와 소음허용기준의 적용대상은 「에너지이용합리화법」 제15조에 따라 기후에너지환경부장관이 고시한 바에 따른다.
- "강화 타이어(추가하중 타이어)"란 카카스(타이어의 골격을 형성하는 코드층)가 표준하중 타이어의 구조보다 더 높은 공기압으로 더 큰 하중을 견딜 수 있도록 설계된 타이어를 말한다.
- "스노우 타이어"란 트레드 패턴, 트레드 성분 또는 구조가 눈길에서 자동차의 출발 또는 주행 시 일반타이어보다 더 우수한 성능을 발휘하도록 설계된 "M+S, M.S, M&S 등"으로 표기한 자동차용 타이어를 말한다.
- "특수용 타이어"는 도로 위 또는 밖에서 사용하거나 특수 목적을 위하여 설계된 타이어로서 이를 나타내는 "MPT, ET, ML 등"을 표기한 자동차용 타이어를 말한다.
- "견인 타이어"란 끌어서 당기는 기능이 우수한 타이어로서 다양한 환경에서 힘 전달을 최대화하기 위하여 차축에 주로 장착하는 "Traction"을 표기한 자동차용 타이어를 말한다.

6. 자동차용 타이어가 제1호 및 제2호의 각 목에 해당하는 경우에는 강화된 소음허용기준을 적용한다.