

정기검사 준비사항(제30조제1항제2호 관련)

1. 선체에 관한 준비

가. 입거(入渠) 또는 상가(上架)를 할 것. 다만, 다음의 경우에는 그러하지 아니하다.

- 1) 선박길이 24미터 미만인 목선 및 특수재질선박과 선박길이 12미터 미만인 강선을 받침대 등으로 들어 올려놓은 경우
- 2) 입거 또는 상가의 시설이 없는 호소·하천·항내의 수역에서만 운항하는 선박길이 24미터 미만인 선박의 선저를 검사할 수 있도록 수면 밖으로 끌어올린 경우

나. 타를 들어 올리거나 빼낼 것

다. 선체에 붙어있는 해초·조개류 등을 깨끗이 떼어낼 것

라. 목선의 선체 외판에 덧붙인 선체보호용 포판의 일부를 떼어낼 것

마. 선체 내부에 있는 화물 및 고정밸러스트를 떼어낼 것

바. 선체 내부의 선체에 고착되지 아니하는 물품을 정리할 것

사. 탱크의 맨홀을 열어 놓고 내용물 및 위험성가스를 배출할 것

아. 화물구획의 내장판의 일부를 떼어낼 것

자. 갑판피복 및 선저 시멘트의 일부를 떼어낼 것

차. 강제선체 주요부의 녹을 떨어내고 두께를 측정할 수 있도록 할 것

카. 선체 내외부의 적당한 장소에 안전한 발판을 설치할 것

타. 재료시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)

파. 비파괴검사의 준비를 할 것(해양수산부장관이 부득이하다고 인정하는 경우에는 선박길이 24미터 미만의 선박에 대하여는 생략할 수 있다. 이하 제2호 아목 및 제7호라목의 비파괴검사의 준비에 관하여 같다)

하. 압력시험 및 하중시험의 준비를 할 것

거. 수밀문·방화문 등 폐쇄장치 효력시험의 준비를 할 것

너. 유조선·산적화물선 또는 위험물산적운송선의 경우에는 다음의 준비를 추가할 것

- 1) 화물창, 평형수탱크, 그 밖의 밀폐구역의 위험성가스를 충분히 배출할 것
- 2) 선박검사 시 부식·변형·균열 등 손상에 따른 결함이 잘 보이도록 물·녹·오물·기름잔류물 등을 제거하고 충분한 조명설비를 준비할 것
- 3) 밀폐된 구역의 검사 시 안전을 확보할 수 있도록 상갑판에 연락책임자를 배치하고 선박검사관과의 통신장비를 설치할 것
- 4) 다음의 서류를 선내에 갖추어 두고 선박검사관에게 제시할 것

가) 선체요목서

나) 최종회 검사 시에 실시된 판두께 측정보고서

다) 화물창 및 평형수탱크의 주요 구조도면 및 사용기록

라) 화물창 및 평형수탱크의 도장상태에 관한 검사기록(부식방지용 도료의 중

류 및 도장의 일시·방법에 관한 사항이 포함되어야 한다)

마) 불활성가스장치의 사용범위와 탱크세정절차에 관한 서류(유조선으로 한정한다)

바) 화물창, 평형수탱크 및 관장치의 수리기록

2. 기관에 관한 준비

가. 주기관

1) 내연기관

가) 실린더커버를 떼어내고 피스톤 및 실린더라이너를 들어낼 것

나) 실린더커버·피스톤 및 실린더의 냉각부를 검사할 수 있도록 분해할 것

다) 크랭크암의 개폐량을 쥘 수 있도록 할 것. 다만, 고속기관에 대하여는 그러하지 아니하다.

라) 크랭크축의 베어링의 상반(上盤) 또는 하반(下盤)과 크로스헤드핀 및 크랭크핀의 베어링을 떼어낸 후 크랭크축을 회전할 수 있도록 하고, 크랭크축과 크랭크암과의 접합부를 검사하기 곤란한 경우에는 크랭크축을 들어 올려 놓을 것

마) 배기터빈과급기 및 소기장치의 내부를 검사할 수 있도록 개방하고 작동 부분을 들어낼 것

바) 작동에 직접 관계있는 중요한 밸브를 분해할 것

2) 가스터빈

가) 터빈 및 압축기 차실의 상반을 떼어내고 로터를 들어 올려 놓을 것

나) 연소기 및 열교환기의 내부를 검사할 수 있도록 분해할 것

다) 작동에 직접 관계있는 중요한 밸브를 분해할 것

3) 증기터빈

가) 터빈 차실의 상반을 떼어내고 로터를 들어올려 놓을 것

나) 축, 글랜드, 추력조정베어링, 오일드레인 및 실링관을 검사할 수 있도록 분해할 것

다) 작동에 직접 관계가 있는 중요한 밸브를 분해할 것

나. 추진축계

1) 프로펠러를 빼내고 프로펠러축(선미관축을 포함하며, 워터제트 추진장치의 경우에는 주축을 말한다)을 뽑아낼 것. 다만, 워터제트 추진장치의 경우 다음의 사항을 확인할 수 있도록 준비한 후, 확인결과에 따라 상태가 양호하다고 인정되면 주축을 뽑아내지 않을 수 있다.

가) 커플링 볼트의 상태

나) 주축의 선수축 및 선미축 베어링 상태

다) 임펠러 보스와 주축의 접촉부분의 상태(키 및 스플라인으로 부착한 경우)

라) 임펠러 상태

마) 주축 선수축 밀봉장치의 주요부분

바) 개방된 스러스트 베어링 상태

- 2) 각 베어링의 상반 또는 커버 및 스러스트패드를 빼내고 각 축을 회전할 수 있도록 할 것
- 3) 선미관 후단의 경우 축과 지면재의 틈을 쥔 수 있도록 할 것
- 4) 가변 피치프로펠러의 프로펠러 내부의 변절기구 또는 회전 부분을 검사할 수 있도록 분해하고 각 날개를 떼어낼 것
- 5) 가변 피치프로펠러에 부착된 조정밸브 및 변절유뿔프를 검사할 수 있도록 분해할 것
- 6) 동력전달장치를 분해할 것

다. 보일러 및 압력용기

- 1) 보일러의 내부 및 화염이 닿는 부분과 압력용기의 내부를 청소한 후 맨홀, 청소구멍 및 검사구멍의 커버를 떼어내고, 부착된 중요한 밸브 및 콕을 분해할 것
- 2) 보일러의 스모크박스도어를 열어 놓을 것
- 3) 보온재 등 보일러의 바깥 부분을 떼어내고 판 및 관의 두께를 쥔 수 있도록 할 것

라. 보조기관

- 1) 선박의 추진 및 항해와 관계있는 발전기 또는 선박의 추진과 관계있는 보기(補機)를 구동하는 보조기관은 가목의 준비를 할 것
- 2) 1) 외의 보조기관으로서 선박의 항해에 관계있는 보기를 구동하는 보조기관은 실린더커버, 크랭크축의 베어링의 상반 또는 하반, 크랭크핀베어링, 그 밖의 주요한 베어링을 떼어낼 것

마. 보기 및 관장치

- 1) 보기의 내부를 검사할 수 있도록 개방하고 작동 부분을 빼낼 것
- 2) 연료유탱크, 여과기, 밸브, 콕, 그 밖의 관장치의 내부를 검사할 수 있도록 개방할 것

바. 비품은 적당한 장소에 진열할 것

사. 재료시험, 용접시공시험, 평형시험, 축기시험 및 육상 시운전의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)

아. 비파괴검사의 준비를 할 것

자. 압력시험, 효력시험 및 도기시험의 준비를 할 것

3. 배수설비에 관한 준비

가. 펌프의 플런저, 피스톤, 임펠러, 그 밖의 작동 부분을 빼내고, 밸브케이싱을 분해할 것

나. 최고 항해흡수선 이하에서 선외로 통하는 밸브 및 콕을 분해할 것

다. 로즈박스 및 머드박스를 분해할 것

라. 압력시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)

마. 효력시험의 준비를 할 것

4. 조타, 계선 및 양묘설비에 관한 준비

가. 닻, 닻쇠사슬 또는 로프와 계선용 로프를 적당한 장소에 진열할 것

- 나. 재료시험 및 압력시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 다. 효력시험의 준비를 할 것

5. 구멍 및 소방설비에 관한 준비

- 가. 떼어내어 검사하여야 하는 것은 떼어내어 적당한 장소에 진열할 것
- 나. 재료시험 및 압력시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 다. 효력시험 또는 현상검사의 준비를 할 것

6. 항해설비에 관한 준비

- 가. 떼어내어 검사하여야 하는 것은 떼어내어 적당한 장소에 진열할 것
- 나. 효력시험의 준비를 할 것

7. 위험물이나 그 밖의 산적화물의 적부(積付)설비에 관한 준비

- 가. 탱크의 맨홀을 열고, 내용물 및 위험성가스를 배출할 것
- 나. 탱크 내외의 적당한 장소에 안전한 발판을 설치할 것
- 다. 재료시험, 용접시공시험 및 압력시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우에 한정한다)
- 라. 비파괴검사의 준비를 할 것
- 마. 효력시험의 준비를 할 것

8. 하역이나 그 밖의 작업설비에 관한 준비

- 가. 원치 내부의 주요 부분을 검사할 수 있도록 분해할 것
- 나. 하역장치의 하중시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 다. 재료시험 및 압력시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 라. 효력시험의 준비를 할 것

9. 전기설비에 관한 준비

- 가. 재료시험, 방수시험, 방폭시험 및 완성시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 나. 절연저항시험 및 효력시험의 준비를 할 것

10. 컨테이너설비에 관한 준비

- 가. 재료시험 및 하중시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 나. 현상검사의 준비를 할 것

11. 승강설비에 관한 준비

- 가. 호이스트(卷上機) 내부의 주요 부분을 검사할 수 있도록 분해할 것
- 나. 재료시험 및 하중시험의 준비를 할 것(처음으로 검사를 받는 경우로 한정한다)
- 다. 효력시험의 준비를 할 것

12. 복원성시험에 관한 준비(처음으로 검사를 받거나 복원성에 변경이 있는 경우로 한정한다)

- 가. 복원성시험의 장소는 바람·파랑·조류 등의 영향이 적은 곳을 택할 것
- 나. 복원성시험 실시 중에 예상되는 외력에 따른 영향을 피할 수 있도록 계류 그 밖에 적절한 조치를 취할 것

- 다. 선박 완성 시에 탑재할 설비나 그 밖의 물건은 선내의 정위치에 탑재할 것
- 라. 선박 완성 시에 탑재하지 아니하는 설비나 그 밖의 물건으로서 복원성시험에 필요하지 아니하는 것은 선내에서 제거할 것
- 마. 부득이한 사정으로 다목과 라목에 따르기 곤란한 경우에는 정위치에 탑재하지 아니하였거나 제거하지 못한 물건에 대하여 그 중량 및 탑재위치에 관한 상세한 자료를 작성할 것
- 바. 선내의 모든 탱크를 비우거나 채우고, 탱크 외의 물·기름 등을 제거할 것
- 사. 부득이한 사정으로 탱크를 비우거나 채우기 곤란한 경우에는 탱크 내 액체의 자유표면에 따른 영향을 정확히 산정하기 위한 자료를 작성할 것
- 아. 선내의 이동하기 쉬운 탑재물은 복원성시험 실시 중에 이동하지 아니하도록 고정할 것
- 자. 해당 선박의 계획트림 외에는 가급적 트림을 적게 할 것
- 차. 해당 선박을 횡경사시키기에 적당한 중량의 것으로서 그 중량이 정확하게 측정된 이동중량물을 선박에 탑재할 것
- 카. 횡경사각의 측정을 위하여 추를 사용하는 경우에는 가급적 추의 길이를 길게 하고, 그 동요를 적게 하기 위한 시험수조를 준비할 것
- 타. 동요시험을 하는 경우에는 해당 선박의 횡요각을 가급적 크게 할 수 있는 인원이나 적당한 용구를 준비할 것
- 13. 거주 및 위생설비에 관한 준비
 - 효력시험 또는 현상검사의 준비를 할 것
- 14. 만재흡수선 및 무선설비에 관한 준비
 - 효력시험 또는 현상검사의 준비를 할 것
- 15. 냉동, 냉장 및 수산물처리가공설비에 관한 준비
 - 효력시험 또는 현상검사의 준비를 할 것
- 16. 해상 시운전의 준비