

항공등화의 설치기준(제 36 조제 2 항제 1 호 관련)

1. 조종사 및 관제사의 눈이 부시지 않도록 하고, 노출된 등화설비(활주로등, 정지로등, 유도로등 등을 말한다. 이하 이 목에서 같다)는 항공기와 접촉할 때 항공기에 손상을 주지 않고 등화설비가 부서지도록 경구조물(輕構造物)로 하며, 매립된 등화설비는 항공기 바퀴와 접촉으로 인하여 항공기 및 등화설비에 손상을 주지 않도록 제작·설치할 것
2. 항공등화의 활주로등에 대한 광도비(光度比)는 다음 기준에 적합할 것

항공등화의 종류		활주로등의 평균광도와 해당 등화의 평균광도와의 비율	색상
진입등 시스템	중심선 표시등 및 횡선 표시등	1.5~2.0	흰색
	측렬 표시등	0.5~1.0	붉은색
활주로 시단등	시단등(始端燈)	1.0~1.5	녹색
	시단연장등	1.0~1.5	녹색
접지구역등		0.5~1.0	흰색
활주로 중심선등	30미터 간격의 등	0.5~1.0	흰색
	15미터 간격의 등	0.25~0.5(제1종 및 제2종 활주로)	흰색
		0.5~1.0(제3종 활주로)	
활주로 종단등(終端燈)		0.25~0.5	붉은색
활주로등		1	흰색

비고: 위 표의 제 1 종(category I)·제 2 종(category II) 및 제 3 종(category III) 활주로의 구분은 「국제민간항공조약」 부속서 14의 기준에 따른다.

3. 항공등화의 광도 및 색상 등이 다음 기준에 적합할 것

항공등화 종류	육 상 비 행 장					육 상 헬기장	최 소 광 도 (cd)	색 상
	비계기 진입 활주로	계기진입 활주로						
		비정밀	카테고리 I	카테고리 II	카테고리 III			
비행장등대	○	○	○	○	○		2,000	흰색, 녹색
진입등시스템		○	○	○	○		5,000	흰색, 붉은색
진입각지시등	○	○	○	○	○		1,500	흰색, 붉은색
활주 로 등	○	○	○	○	○		10,000	노란색, 흰색
활주로서단등	○	○	○	○	○		10,000	녹색
활주로중심선등				○	○		2,500	흰색, 붉은색

접지구역등				○	○		5,000	흰색
활주로종단등	○	○	○	○	○		2,500	붉은색
유도로등	○	○	○	○	○		2	파란색
유도로중심선등					○		20	노란색, 녹색
일시정지위치등					○		20	노란색
정지선등				○	○		20	붉은색
활주로경계등			○	○	○		30	노란색
풍향등	○	○	○	○	○	○	-	흰색
지향신호등	○	○	○	○	○		6,000	붉은색, 녹색 및 흰색
정지로등	○	○	○	○	○		30	붉은색
유도로안내등	○	○	○	○	○		10	붉은색, 노란 색 및 흰색
착륙구역등						○	3	녹색

비 고

1. "○"표는 설치가 필요한 항공등화. 다만, 활주로경계등은 카테고리 I 활주로에서 항공교통량이 많은 경우에만 설치한다.
2. "○"표의 표시가 없는 항공등화 및 열거되지 않은 항공등화는 해당 비행장의 입지조건 등을 고려하여 설치할 수 있다.
3. 그 밖에 국토교통부장관이 정하여 고시하는 설치기준에 적합할 것