

복합환승센터 계획 단계별 평가 지표(제18조 관련)

| 계획 단계          | 계획 특징                                                                                                                                 | 평가 지표                                                                                                                                                                                  |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 복합환승센터 개발 기본계획 | 1. 계획 측면: 5년 단위로 개선 또는 신설해야 할 복합환승센터 수요를 파악하고 개발 방안을 제시하는 계획<br>2. 환승체계 측면: 각 환승거점의 주요 환승경로를 대상으로 교통수단 사이의 물리적 연결을 단축시키는 방안과 그 효과를 분석 | 가. 교통수단 이용객 수<br>나. 총 환승저항 크기<br>다. 연계교통망 수준<br>라. 연계교통체계 구상 여부<br>마. 지방자치단체의 추진의지<br>바. 사업의 실현가능성                                                                                     |
| 복합환승센터 개발계획    | 1. 계획 측면: 복합환승센터 개발 사업의 시행자가 복합환승센터 지정권자에게 복합환승센터 지정을 신청하기 위하여 수립하는 계획<br>2. 환승체계 측면: 주요 환승경로에 대한 서비스 수준 평가, 통합정보시스템 구상               | 가. 교통수단 이용객 수<br>나. 총 환승저항 크기<br>다. 연계교통망 수준<br>라. 연계교통체계 구상 정도<br>마. 내부시설 배치기준 중 제1경로 계획 수준<br>바. 환승 편의시설 계획 수준<br>사. 통합환승시스템 구상<br>아. 사업의 타당성                                        |
| 복합환승센터 개발 실시계획 | 1. 계획 측면: 복합환승센터의 지정을 받고 개발계획을 보완하여 사업 승인을 받기 위한 최종계획<br>2. 환승체계 측면: 모든 환승경로에 대한 서비스 수준 평가, 통합정보시스템 구축계획 수립                           | 가. 총 환승저항 크기<br>나. 연계교통망 수준<br>다. 연계교통체계 구상정도<br>라. 연계환승정보 제공 매체<br>마. 내부시설 배치기준(전체 경로) 계획수준<br>바. 보행이동시설 서비스 수준<br>사. 환승 편의시설 계획수준<br>아. 실시간 연계환승정보 제공<br>자. 통합환승시스템 구상<br>차. 사업의 타당성 |