

전기식 택시미터검정설비 및 검정요원자격기준(제96조제2항 관련)

1. 검정설비기준

검정종류	검정항목	검정설비명	검정설비규격	수량
제작검정	기차	전기식택시미터용 기준기 및 시험장치	펄스범위 : 9,999펄스 이상 펄스속도 : 0~60펄스/초 이상의 것 · 기본, 이후 1차 및 2차에 대한 시간, 거리구동시험에 따른 입력, 표시장치가 있을 것 · 전압을 0~30V까지 가변할 수 있는 장치로 갖춘 것 · 전압 및 전류표시기능이 있을 것 · 시간, 거리병산제에 따른 시험속도를 가변시험할 수 있을 것	1
	시간의 오차	스톱워치	최소눈금값이 0.1s 이하인 것	1
	노이즈(기계 동작을 방해하는 전기 신호)시험	노이즈시험기	펄스높이 : 300v 이상 펄스 폭 : 1μs 펄스상승시간 : 1ns 펄스극성 : +, - 펄스위상 : 0~360 주파수 : 60Hz	1
	파형시험	오실로스코프(전압의 변화를 화면으로 보여주는 장치)	200MHz 이상	1
	전압변동	전압조정기	DC0~30V까지 조정이 가능한 것	1
	온도시험	항온조	온도조정범위 : -10~35° 이상 정도 : ±1℃ 내면의 크기 : 70×70×50cm 이상의 것	1

	전압, 전류 저항 측정	멀티미터 (multimeter, 휴대용 전류 전압계)	전류·전압 및 저항을 측정할 수 있는 0.2급 이상의 것	1
	진동시험	진동시험기	이중진폭(double amplitude) 1밀리미터 이상, 진동수 60Hz, 최대가속도가 20m/s ² 로 72시간 연속 측정할 수 있는 것	1
수리검정	기차	전기식택시미터용 기준기	펄스범위 : 9,999펄스 이상 펄스속도 : 0~60펄스/초 이상의 것	1
	시간의 오차	스톱워치	최소눈금값이 0.1s 이하의 것	
	거리의 오차	주행검사기	<주롤러> 주롤러의 원주길이는 500밀리미터 이상 <검출기> 회전수를 검출하는 검출기는 1회전당 1펄스 또는 1회전을 검출하는 구조 <지시부> · 기본표시숫자 : 5자리 이상 · 이후표시숫자 : 5자리 이상 · 기본, 이후 롤러회전수 표시값에 5퍼센트 이내에서 경보음을 발생하는 기능이 있을 것 · 시험이 끝나면 "0"점으로 복귀하는 장치가 있을 것 <안전장치> 주행장치에 따른 자동차의 탈출 방지장치를 갖추어야 한다.	1
사용검정	거리의 오차	주행검사기	수리검정과 동일	

주

시·도지사는 수리검정시 주행검사기를 주행코스로 대체할 수 있다.

2. 검정요원 자격기준

- 가. 「고등교육법」에 따른 4년제 대학 또는 이와 동등 이상의 학교에서 기계공학과·전기공학과·전자공학과·물리학과 또는 이에 준하는 학과의 학사학위를 소지한 사람
- 나. 「국가기술자격법」에 따른 자동차정비기사·자동차정비기능사·계량기사·계량기능사·정밀 측정기사 또는 정밀측정기능사자격을 취득한 사람
- 다. 국토교통부장관이 지정하는 기관 또는 단체에서 35시간 이상 택시미터검정관련 교육을 이수한 사람
- 라. 그 밖에 가목부터 다목까지의 어느 하나에 해당하는 사람과 동등 이상의 능력이 있다고 국토교통부장관이 인정하는 사람