

| 이륜자동차대장(제99조제2항관련)                   |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|--------------------------------------|---------------|-------------------|-------------|------------------------------|---------|-------------|--------------|-----------|--|----------------------------|-----|
| 제원<br>구조<br>변경<br>사항                 | ①이륜자동차번호      |                   |             |                              | ②제원관리번호 |             |              |           |  |                            |     |
|                                      | ③ 차 명         | ④ 차 대 번 호         | ⑤ 원 동 기 형 식 | ⑥ 기 통 수                      |         | ⑦ 총 중 량     | ⑧배기량(최고정격출력) | ⑨ 연 식     |  |                            |     |
|                                      | ⑩ 길 이         | ⑪ 높 이             | ⑫ 너 비       | ⑬ 승 차 정 원                    | ⑭ 적 재 량 | ⑮ 원 동 기 마 력 |              |           |  |                            |     |
| 제원<br>구조<br>변경<br>사항                 | 순 위           | 구 조 변 경 내 역       |             | 승 인 연 월 일                    |         | 승 인 기 관     |              | 확 인 연 월 일 |  | 확 인 자 <input type="text"/> | 비 고 |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
| 신<br>고<br>사<br>항<br>변<br>경<br>내<br>역 | 이 륜 자 동 차 번 호 | 소 유 자 성 명 ( 명 칭 ) |             | 주 민 등 록 번 호<br>( 사 업 자 번 호 ) |         | 주 소         |              | 신 고 연 월 일 |  | 확 인 자 <input type="text"/> |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |
|                                      |               |                   |             |                              |         |             |              |           |  |                            |     |