

자동차사용자의 정비작업의 범위(제62조관련)

1. 자동차정비시설등을 갖추지 아니한 경우

가. 원동기

- 에어클리너엘리먼트의 교환
- 오일펌프를 제외한 윤활장치의 점검·정비
- 디젤분사펌프 및 가스용기를 제외한 연료장치의 점검·정비
- 냉각장치의 점검·정비
- 머플러의 교환

나. 동력전달장치

- 오일의 보충 및 교환
- 액셀레이터케이블의 교환
- 클러치케이블의 교환

다. 제동장치

- 오일의 보충 및 교환
- 브레이크 호스·페달 및 레버의 점검·정비
- 브레이크라이닝의 교환

라. 주행장치

- 허브베어링을 제외한 주행장치의 점검·정비
- 허브베어링의 점검·정비(브레이크라이닝의 교환작업을 하는 경우에 한한다)

마. 완충장치

- 다른 장치와 분리되어 설치된 속업쇼바의 교환

바. 전기장치

- 전조등, 속도표시등 및 고전원전기장치를 제외한 전기장치의 점검·정비

사. 기타

- 안전벨트를 제외한 차내설비의 점검·정비
- 판금·도장 및 용접을 제외한 차체의 점검·정비
- 세차 및 세시 각부의 급유

2. 자동차정비시설등을 갖춘 경우

가. 자동차정비시설등을 모두 갖춘 경우

- 자가자동차의 점검·정비

나. 차고 및 기계·기구를 갖추고, 자동차정비에 관한 산업기사 이상 또는 기능사 이상의 자격을 가진 사람 1명을 갖춘 경우

(1) 원동기

- 실린더헤드 및 타이밍벨트의 점검·정비(원동기의 종류에 따라 매연측정

기· 일산화탄소측정기 또는 탄화수소측정기를 갖춘 경우에 한한다)

- 윤활장치의 점검·정비
- 디젤분사펌프 및 가스용기를 제외한 연료장치의 점검·정비
- 냉각장치의 점검·정비
- 배기장치의 점검·정비
- 플라이휠(flywheel) 및 센터베어링(centerbearing)의 점검·정비

(2) 동력전달장치

- 클러치의 점검·정비
- 변속기의 점검·정비
- 차축 및 추진축의 점검·정비
- 변속기와 일체형으로 된 차동기어의 교환·점검·정비

(3) 조향장치

- 조향핸들의 점검·정비

(4) 제동장치

- 오일의 보충 및 교환
- 브레이크 파이프·호스·페달 및 레버와 공기탱크의 점검·정비
- 브레이크라이닝 및 케이블의 점검·정비

(5) 주행장치

- 차륜(허브베어링을 포함한다)의 점검·정비(차륜정렬은 부품의 탈거등을 제외한 단순조정에 한한다)

(6) 완충장치

- 속업쇼바의 점검·정비
- 코일스프링(속업쇼바의 선행작업)의 점검·정비

(7) 전기·전자장치

- 전조등 및 속도표시등을 제외한 전기·전자장치의 점검·정비

(8) 기타

- 판금 또는 용접을 제외한 차체의 점검·정비
- 부분도장
- 차내설비의 점검·정비
- 세차 및 세시 각부의 급유

비고 : "자동차정비시설등"이라 함은 다음 표에 규정된 사항을 말한다.

구 분	내 용
1.차고	보유자동차의 일상점검과 정비에 지장이 없는 면적의 차고를 갖추는 것
2.기계·기구	가. 휠 밸런서 나. 공기압축기 다. 검차시설(핏트 또는 리프트)

	라. 스프레이건 마. 부동액회수재생기(당해 사업장에서 발생하는 폐부동액을 폐기물관리법 제25조의 규정에 의하여 위탁처리하는 경우에는 이를 갖춘 것으로 본다)
3.시설·장비	시·도의 조례로 정하는 자동차종합정비업 및 소형자동차종합정비업 시설기준과 같다. 다만, 작업장 면적과 점검·정비 및 검사용기계·기구 는 이를 적용하지 아니한다.
4.기술인력	가. 정비책임자 1명을 포함하여 「국가기술훈련법」에 따른 자동차정비에 관한 산업기사 이상 또는 기능사 이상의 자격을 가진 사람이 2명 이상일 것 나. 정비요원 총 수의 5분의 1 이상은 「국가기술훈련법」에 따른 자동차정비에 관한 기능사 이상의 자격을 가진 사람일 것